

- *управление ТС без соответствующих документов,*
- *управление ТС водителем, находящимся в состоянии опьянения,*
- *управление ТС водителем, не имеющим права управления ТС,*
- *управление ТС водителем лишённым права управления и пр.*

### **Применение блокирующих устройств, принудительная эвакуация ТС и т.п. меры производства по делу об административном правонарушении**

Являются вспомогательными, установленными в рамках полномочий органами власти субъектов Российской Федерации.

Производятся для профилактики отдельных правонарушений.

- *остановка в зоне действия знака 3.27 «Остановка запрещена»,*
- *стоянка с грубым нарушением требований ПДД и пр.*

## Раздел 3. Дорожные знаки -1

### Раздел 3.1. Предупреждающие знаки.

*Информируют водителя о приближении к участку дороги, движение по которому требует принятия мер, соответствующих обстановке.*

#### **1.1 «Железнодорожный переезд со шлагбаумом»**



**Предупреждает** о приближении к железнодорожному переезду, оснащённому шлагбаумом или полушлагбаумом, обслуживаемому дежурным работником, имеющему световую и звуковую сигнализацию, возможно также применение автоматических ограничителей.

**Опасности:** столкновение с поездом, неровная дорога, интенсивное движение.

**Действия водителя:** повысить внимание к дорожной обстановке и средствам сигнализации (сигналом остановки служат красный мигающий или два попеременно мигающих красных сигнала светофора, а также расставленные в стороны руки регулировщика – дежурного по переезду, когда он обращён к нам грудью или спиной); снизить скорость; увеличить дистанцию, чтобы пересекать ж/д пути только после освобождения их предыдущим ТС; заранее выбрать необходимую передачу, чтобы проехать переезд без остановки на нём. При включении сигнализации, в начале закрытия шлагбаума, при обнаружении приближающегося поезда или по сигналу дежурного остановиться у стоп-линии, обозначенной разметкой или знаком, перед светофором, а при их отсутствии – не ближе 5 м от шлагбаума. Проезжать можно только при выключенной сигнализации или при включённом мигающем бело-лунном сигнале, лично убедившись в отсутствии приближающегося поезда.

**На железнодорожных переездах запрещены:** остановка, разворот, движение задним ходом, за 100 м до переезда и на самом переезде запрещён обгон, в зоне 50 м до и после переезда запрещена стоянка; запрещён въезд на ж/д переезд, если за ним образовался затор; запрещён объезд скопившихся у закрытого переезда ТС.

**В случае вынужденной остановки на ж/д переезде водителю следует:**

- 1) Немедленно высадить людей.
- 2) Принять все возможные меры к освобождению переезда.
- 3) Если это невозможно – послать пассажиров по железной дороге на расстояние 1 км в обе стороны, а если пассажир один – то в сторону, откуда появление поезда наиболее вероятно с сигналами об

экстренной остановке. Сигналом остановки для машиниста служит круговое движение руки, днём – с каким-либо хорошо видимым предметом (бумага, ткань, лоскут яркой материи), ночью – с горящим фонарём или факелом.

- 4) Подавать звуковой сигнал общей тревоги (сигналом общей тревоги служит сочетание одного длинного и трёх коротких сигналов).
- 5) Попытаться предупредить диспетчерскую службу дистанции пути, соединив любым проводником (лом, проволока) рельсы между собой.

**Устанавливается:** в НП – за 50-100м до переезда, вне НП – за 150-300м, причём, вне НП – обязательно повторяется не ближе 50 м и применяется в сочетании со знаками



#### **1.4.1 ÷ 1.4.3 «Приближение к ж/д переезду»**

Причём устанавливаются эти знаки именно так:

- Первый знак (с тремя полосками) – за 150-300м до переезда
- Последний знак (с одной полоской) – не ближе 50м до переезда
- Средний знак «**Приближение к ж/д переезду**» (с двумя полосками) - примерно посередине между ними.

Ещё раз: сначала этот, потом этот, последний – этот.

Получается примерно такая картина

На широких дорогах знак «Железнодорожный переезд со шлагбаумом» дублируется на левой стороне или разделительной полосе, причём вне НП сочетается со знаками



#### **1.4.4 ÷ 1.4.6 «Приближение к ж/д переезду»**

устанавливается он так же: сначала этот - за 150-300м до переезда, потом этот, последний – этот не ближе 50м до переезда.

На будущее в дальнейшем: в случае, если между каким-либо предупреждающим знаком и местом опасности есть перекрёсток, то любой предупреждающий знак за этим перекрёстком повторяется для водителей ТС, въехавших с боковых проездов, с табличкой

300 м

**8.1.1 «Расстояние до объекта»** или устанавливается для них перед перекрёстком с какой-либо из

табличек



### 8.1.3 ÷ 8.1.4 «Расстояние до объекта»

#### 1.2 «Железнодорожный переезд без шлагбаума»



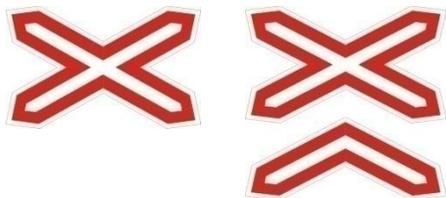
**Предупреждает** о приближении к неохраняемому ж/д переезду, на котором возможно отсутствие звуковой и световой сигнализации.

**Опасности** те же: столкновение с поездом, неровная дорога, интенсивное движение.

**Обязывает:** быть особо внимательным, при обнаружении приближающегося поезда на опасном расстоянии остановиться у стоп-линии, при её отсутствии у светофора или знака 2.5 «**Движение без остановки запрещено**», а при их отсутствии – не ближе 10 м до ближайшего рельса.

**В остальном** опасности, порядок проезда, запрещения, установка, сочетания со знаками «**Приближение к ж/д переезду**», а также табличками – такие же, как у знака «**Ж/д переезд со шлагбаумом**»

**Но есть и разница!** Непосредственно перед переездом без шлагбаума (обычно за 5-7 м до рельса) устанавливается знак



**1.3.1 «Однопутная железная дорога»** или **1.3.2 «Многопутная железная дорога»**, причём, как в НП, так и вне НП. Перед особо опасными переездами без шлагбаума не ближе 10 м до рельса устанавливается знак.

#### 1.5 «Пересечение с трамвайной линией»



**Предупреждает** о пересечении с трамвайной линией при плохой видимости самой трамвайной линии, причём, знак устанавливается, в основном, в случае пересечения с трамвайной линией вне перекрёстка.

**Обязывает:** снизить скорость, быть готовым уступить дорогу трамваю, кроме случаев его выезда из депо.

**Установка:** в НП – за 50-100 м, вне НП – за 150-300 м до пересечения с трамвайной линией, как правило, вне перекрёстка.

### **1.6 «Пересечение равнозначных дорог»**



**Предупреждает** о приближении к равнозначному перекрёстку с плохим обзором.

**Обязывает:** снизить скорость, повысить внимание и быть готовым уступить дорогу трамваю, независимо от направления его движения, а при его отсутствии – любому безрельсовому ТС, подъезжающему справа. При наличии этого знака пересекающиеся дороги считаются равнозначными независимо от их покрытия, а также на этом перекрёстке отменяются все приоритеты, установленные ранее соответствующими знаками.

**На территории равнозначного перекрёстка** запрещён обгон.

**Установка:** в НП – за 50-100 м, вне НП – за 150-300 м до пересечения перекрёстка с плохим обзором.

### **1.7 «Пересечение с круговым движением»**



**Предупреждает** о приближении к площади или перекрёстку, на котором предписывающим знаком **4.3 «Круговое движение»** организовано движение в направлении, указанном стрелками на знаке (против часовой стрелки).

**Обязывает:** снизить скорость; въезжая на площадь, войти в круговое движение по краю площади. При этом разрешается одновременный поворот направо в несколько рядов. Если пути ТС при этом сливаются, то безопасный интервал обязан обеспечить тот, кто находится слева. Каждый въезд (выезд) на круговое движение может рассматриваться как отдельно взятый равнозначный перекрёсток (если иное не предусмотрено знаками приоритета). На площади с круговым движением не запрещены остановка и стоянка с соблюдением ПДД. Движущийся по площади не имеет преимущества по отношению к въезжающему на площадь, если иное не оговорено знаками приоритета. Для выезда с кругового движения, т.е. для поворота

направо, водителю в любом случае необходимо заблаговременно перестроиться в крайнее правое положение на проезжей части.

**Устанавливается:** в НП – за 50-100 м только перед особо опасными пересечениями, вне НП – за 150-300 м перед каждым пересечением с круговым или полукруговым движением. Предшествует знаку **4.3** **«Круговое движение»**

## **1.8 «Светофорное регулирование»**



**Предупреждает** о приближении к пересечению или участку дороги, на котором порядок движения регулируется светофором, а водителю сложно предвидеть или заметить светофор.

**Обязывает:** снизить скорость, при проезде пересечения или пешеходного перехода руководствоваться сигналами светофора.

*Для безопасного проезда регулируемого участка, при подъезде к которому водитель видит разрешающий зелёный сигнал, но не уверен, что успеет проехать, необходимо снизить скорость (сбросить газ) за 40-50 метров до светофора до 30-40 км/ч, а за 10-15 метров принять единственно правильное решение (и не отступить от его исполнения!):*

- *Если зелёный сигнал начал мигать, то спокойно остановит ТС в установленном для этого месте согласно требованиям ПДД*
- *Если зелёный сигнал продолжает гореть, не мигая, то уверенно увеличить скорость, нажав на педаль газа, тем самым обеспечивая себе правомерный въезд и безопасный выезд с перекрёстка согласно ПДД*

**Устанавливается:** в НП – за 50-100 м перед светофором, который недавно установлен, или плохо заметен, или является первым светофором после въезда в НП. Вне НП – за 150-300 м перед каждым светофором.

## 1.9 «Разводной мост»



**Предупреждает** о приближении к разводному мосту или паромной переправе. Как правило, в таких местах применяется светофорное регулирование, а на паромной переправе – дежурный, наделённый полномочиями регулировщика. Также перед пристанью может быть установлен шлагбаум.

**Опасности:** возможный обрыв дороги, сложность маневрирования, необходимость въезда по наклонным смещающимся мостикам.

**Обязывает:** снизить скорость, повысить внимание, особенно на поворотах, на скользкой дороге, в условиях плохой видимости. При нахождении ТС в пределах паромной переправы строго руководствоваться указаниями дежурного. Перед въездом на паром высадить пассажиров. После остановки надёжно закрепить ТС, возможно с применением противооткатных упоров.

**Устанавливается:** в НП – за 50-100 м, вне НП – за 150-300 м до разводного моста или паромной переправы, причём, вне НП – обязательно повторяется не ближе 50 м до моста или переправы.

## 1.10 «Выезд на набережную»



**Предупреждает** о приближении дороги к обрыву или о проезде по краю обрыва. Возможен также выезд на набережную, берег водоёма.

**Опасности:** возможно опрокидывание, съезд с дороги.

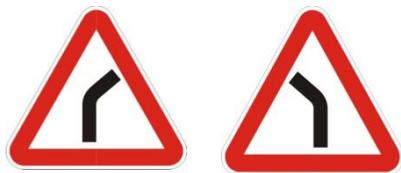
**Обязывает:** снизить скорость; повысить внимание, особенно на поворотах; воздержаться от съездов на мокрую или влажную обочину; в тумане – снизить скорость до минимума.

**Внимание! Движущийся по краю обрыва не имеет преимуществ при встречном разъезде!**

**Устанавливается:** в НП – за 50-100м, вне НП – за 150-300м до выезда на опасный участок, причём вне НП обязательно повторяется не ближе 50м от опасного участка.

### 1.11.1 «Опасный поворот» (направо)

### 1.11.2 «Опасный поворот» (налево)



Каждый из этих знаков **предупреждает** о приближении к крутому или закрытому повороту, где участок дороги имеет ограниченную видимость и справиться с управлением бывает достаточно сложно.

**Обязывает**: независимо от направления поворота, снизить скорость до пределов, обеспечивающих его устойчивое прохождение; на узкой дороге, по возможности, держаться правее; если позволяют условия, подать сигнал переключением фар или звуковой. Световой сигнал указателем поворота в данном случае не подаётся.

**В местах с ограниченной видимостью запрещены**: обгон, остановка, разворот и движение задним ходом, если зона видимости хотя бы в одном направлении менее 100м.

**Устанавливается**: в НП – за 50-100м, вне НП – за 150-300м до опасного поворота. Может применяться с табличкой **8.2.1 «Зона действия»**. Также вместе со знаком могут устанавливаться знаки **3.24 «Ограничение максимальной скорости»** или **6.2 «Рекомендуемая скорость»**. На внешней стороне закругления при закрытом повороте могут устанавливаться знаки



### 1.34.1 «Направление поворота» и

**1.34.2 «Направление поворота»**, указывающие направление движения ТС на повороте с плохим обзором .

В отличие от них любой из знаков **1.34.3 «Направление поворота»**,

**устанавливается** не на повороте, а на трёхстороннем (Т-образном) перекрёстке с плохим обзором.

### 1.12.1 «Опасные повороты» с первым поворотом направо

### 1.12.2 «Опасные повороты» с первым поворотом налево



Каждый из этих знаков **предупреждает** о приближении к участку, на котором опасные повороты повторяются при небольшом расстоянии между ними.

**Опасности**, меры предосторожности и запрещения у

каждого поворота такие же, как и у знаков **1.11.1** и **1.11.2 «Опасный поворот»**.

**Устанавливается:** в НП – за 50-100м, вне НП – за 150-300м до первого опасного поворота. При трёх и более поворотах со знаком **1.12** обязательно устанавливается табличка **8.2.1 «Зона действия»**, которая показывает протяжённость опасного участка.

### **1.13 «Крутой спуск», 1.14 «Крутой подъём»**



Каждый из этих знаков **предупреждает** о переломе продольного профиля дороги, величина уклона которого в процентах указана на знаке.

**Перед началом спуска и в конце подъёма знаки обязывают:** снизить скорость, на узкой дороге держаться правее, в тёмное время суток подать сигнал переключением фар (помигать) и обязательно перейти на режим ближнего света, чтобы нечаянно не ослепить водителя встречного ТС.

**Напомним:** **В местах с ограниченной видимостью запрещены:** обгон, если дорога не просматривается на достаточное для него расстояние, также запрещены остановка, разворот и движение задним ходом, если зона видимости хотя бы в одном направлении менее 100м.

**На крутом спуске запрещено** движение «накатом», т.е. с выключенным сцеплением или на нейтральной передаче. Чем круче подъём или спуск, тем ниже включается передача для безопасного и более стабильного преодоления перелома профиля дороги.

**При наличии перед подъёмом знака 1.14, а перед спуском – знака 1.13,** при затруднённом встречном разъезде, преимущество имеет тот водитель, чьё ТС идёт на подъём, т.к. при остановке для пропуска встречного транспорта идущему на подъём впоследствии труднее тронуться с места, нежели идущему на спуск.

**Перед крутым подъёмом** можно использовать разгон в пределах допустимой и безопасной скорости, однако в конце подъёма скорость должна быть ограничена.

**В случае остановки** на подъёме или спуске во избежание самопроизвольного скатывания ТС следует в обязательном порядке оставить автомобиль на самой низкой передаче (первой или задней), зафиксировать стояночным тормозом, а под колёса установить противооткатные упоры (**на данном рисунке правильно**

поставлены автомобили А и Г)..., также стоит воспользоваться камнем или хотя бы упереть колёса в бордюр. (а на этом рисунке правильно поставлены автомобили А и В)...

**Устанавливаются:** в НП – за 50-100м, вне НП – за 150-300м до начала подъёма (спуска). Если склон не просматривается на всём протяжении или его длина более 500м, то применяется табличка **8.2.1 «Зона действия»**. При чередовании подъёмов и спусков с небольшим расстоянием между ними знаки устанавливаются непосредственно перед началом подъёма или спуска.

**Величина уклона в процентах означает отношение высоты вертикального склона к его горизонтальной протяжённости: 12% означают, что при горизонтальной длине перелома профиля дороги в 100м его вертикальная высота составляет 12м.**

#### **Порядок встречного разъезда:**

1. Если движение регулируется, то преимущество определяют сигналы светофора или регулировщика.
2. При отсутствии регулирования преимущество могут определять знаки приоритета **2.6 «Преимущество встречного движения»** и **2.7 «Преимущество перед встречным движением»**.
3. При отсутствии знаков приоритета на уклонах, обозначенных знаками **1.13 «Крутой спуск»** и **1.14 «Крутой подъём»** преимущество у движущихся на подъём.
4. При отсутствии признаков приоритета (регулировщика, светофора, знаков) преимущество у водителя, полоса движения которого свободна.
5. Однако, если водитель, не имеющий преимущества, уже начал движение по участку, встречный разъезд по которому возможен только в единичном порядке, не стоит въезжать в узкий проём, пытаясь показать ему своё право на первоочередной проезд.

**Предупреждающие знаки информируют водителя о приближении к участку дороги, движение по которому требует принятия мер, соответствующих обстановке.**

#### **1.15 «Скользкая дорога»**



**Предупреждает** о приближении к участку, на котором ухудшается сцепление колёс с дорогой. Такие участки обычно располагаются на мостах, путепроводах, эстакадах, а также вблизи ферм, выездов с полей, вблизи отстойных очистных

сооружений, возможны также прочие отдельные места, в которых неоднократно происходили ДТП по причине заноса.

**Обязывает**: заранее снизить скорость, дополнительно снижать её перед опасными местами, при необходимости переходить на пониженные передачи, тормозить плавно, прерывисто, не выключая сцепления, не применять других резких приёмов управления (ускорений, поворотов рулевого колеса). Также необходимо увеличить дистанции и интервалы, быть внимательным к сигналам и действиям других участников дорожного движения, ещё более заблаговременно подавать сигналы маневрирования.

**Устанавливается знак**: в НП – за 50-100м, вне НП – за 150-300м до начала опасного участка. Может применяться с табличками **8.2.1 «Зона действия»** и **8.16 «Влажное покрытие»**.

### **1.16 «Неровная дорога»**



**Предупреждает** водителя о том, что впереди находится участок дороги с неровностями, которые могут повлиять на стабильность движения, в том числе траектории движения, а также на техническое состояние ТС (волнистости, выбоины, неплавное сопряжение с мостом и прочие повреждения проезжей части).

**Обязывает**: плавно снизить скорость для сохранения управляемости и устойчивости ТС; быть внимательным к другим участникам дорожного движения; увеличить дистанции и интервалы: возможны резкие объездные манёвры, возникновение поломок ходовой части, падение груза и пассажиров, нарушение устойчивости и управляемости.

**Устанавливается**: в НП – за 50-100м, вне НП – за 150-300м до участка с неровностями на дороге, в основном с табличкой **8.2.1 «Зона действия»**

### **1.17 «Искусственная неровность»**



**Предупреждает** водителя о том, что на проезжей части установлена искусственная неровность («лежачий полицейский»). Данный знак, как правило, устанавливают вблизи подъездов к пешеходным переходам или местам, где возможно внезапное

появление пешеходов на проезжей части (например, у школы). Также искусственную неровность устанавливают для того, чтобы ТС при проезде определённого участка соблюдали стабильно невысокую скорость (например, у поста ДПС). На саму искусственную неровность наносится дорожная разметка **1.25** (в виде шахматных клеток), а непосредственно перед неровностью устанавливают знак **5.20 «Искусственная неровность»**.

**Обязывает**: снизить скорость, так как из-за быстрого наезда на «лежачего полицейского» возможны заносы, клевки, броски ТС, что может привести к потере управляемости, устойчивости, а также отрицательно повлиять на техническое состояние ходовой части ТС. Требуется также повысить внимание, т.к. на проезжей части возможно внезапное появление пешеходов, а вблизи поста ДПС регулировщиком (инспектором ДПС) может быть подана команда (сигнал) к немедленной остановке (для проверки документов, для просьбы оказания какой-либо помощи и т.п.).

**Устанавливается** в НП – за 50-100м, вне НП – за 150-300м до искусственной неровности. Предшествует знаку **5.20 «Искусственная неровность»**. Может быть установлен вместе со знаком **3.24 «Ограничение максимальной скорости»** или **6.2 «Рекомендуемая скорость»**. Иногда, для уточнения, повторяется в сочетании с табличкой **«Расстояние до объекта»**.

### **1.18 «Выброс гравия»**



**Предупреждает**: о приближении к участку дороги, на котором возможен выброс гравия, щебня и прочих твёрдых материалов, не связанных с дорожным покрытием. Вылет гравия возможен из-под колёс как встречных, так и попутных ТС.

**Обязывает**: быть внимательным, увеличить дистанции и интервалы: вылетающий из-под колёс гравий может травмировать человека, повредить стёкла и световые приборы, лакокрасочное покрытие кузова ТС.

**Устанавливается**: в НП – за 50-100м, вне НП – за 150-300м до опасного участка. Как правило, с табличкой **8.2.1 «Зона действия»**.

## 1.19 «Опасная обочина»



**Предупреждает**: о приближении к участку дороги, на котором обочина представляет собой опасность ввиду того, что она раскисшая, заросшая или на ней планируется проведение ремонтных работ. В этом отношении обочина является местом, непригодным для остановки, а тем более – стоянки ТС.

**Обязывает**: не съезжать в таких местах на обочину для того, чтобы не «завязнуть», не съехать в кювет.

**Устанавливается**: в НП – за 50-100м, вне НП – за 150-300м до участка с опасной обочиной. Может применяться с табличкой «Зона действия».

### 1.20.1, 1.20.2, 1.20.3 «Сужение дороги»



Каждый из этих знаков **предупреждает**: о значительном сужении проезжей части.

**Обязывает**: быть внимательным, при сужении проезжей части со своей стороны быть готовым к перестроению на соседнюю полосу с соблюдением требований ПДД. Постараться заранее (заблаговременно) покинуть полосу, идущую на сужение; в месте сужения избегать остановки и манёвров.

**Устанавливается**: в НП – за 50-100м, вне НП – за 150-300м до сужения дороги, если ширина проезжей части уменьшается более, чем на 0,5м. В левой или правой полосе о сужении проезжей части может также предупредить разметка 1.19. Также может быть установлен совместно со знаком «Преимущество встречного движения» или «Преимущество перед встречным движением».

### 1.21 «Двустороннее движение»



**Предупреждает** водителя о том, что участок дороги с односторонним движением заканчивается и приближается участок дороги, на котором организовано двустороннее движение, т.е. появляется встречный транспорт и нужно при необходимости произвести перестроение на правую полосу.

Чаще всего знак 1.21 «Двустороннее движение» применяется на участках дороги с разделительной полосой, когда на время ремонта противоположной стороны организован объезд попутного или встречного транспорта по полосе встречного движения. В этом случае непосредственно перед изменением режима движения с

противоположной стороны устанавливаются знаки **6.19.1 «Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть»** и **6.19.2 «Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть»**. Применяются они именно в такой очередности. Однако данный знак может быть установлен и перед перекрёстком, при въезде на который одностороннее движение заканчивается и после его пересечения – начинается двустороннее.

**Обязанности**: снизить скорость; повысить внимание; приближаясь к перекрёстку, перестроиться и после его проезда не занимать полосы, предназначенной для встречного движения; даже при отсутствии встречных ТС, учитывать встречную полосу при расположении на проезжей части, маневрировании, пользовании светом.

**Устанавливается**: на участке с односторонним движением в НП – за 50-100м, вне НП – за 150-300м до перекрёстка, где начинается двустороннее движение.

### **1.22 «Пешеходный переход»**



**Предупреждает** о приближении к особо опасному обозначенному нерегулируемому пешеходному переходу.

**Обязывает**: снизить скорость, быть готовым остановиться, если создаётся помеха или опасность для пешеходов, переходящих проезжую часть или готовящимся перейти её. Также при подъезде к пешеходному переходу стоит обратить внимание на тех пешеходов, которые подходят к нему или стоят у края проезжей части в ожидании возможности осуществления перехода. При этих обстоятельствах водителю стоит снизить скорость вплоть до полной остановки для законного предоставления пешеходу права перейти проезжую часть.

**На пешеходных переходах запрещены**: остановка на самом переходе и ближе 5м перед ним, разворот, движение задним ходом, обгон при наличии на нём пешеходов.

**Устанавливается**: в НП – за 50-100м перед особо опасными или поздно замечаемыми (если видимость менее 150м), вне НП – за 150-300м перед каждым пешеходным переходом, обозначенным соответствующими знаками особых предписаний **«Пешеходный переход»**. Также на самом переходе возможно применение разметки **1.14.1** или **1.14.2**. Знак **1.22 «Пешеходный переход»** не устанавливают перед пешеходными

переходами, расположенными на перекрёстке. Может применяться с табличкой **8.15 «Слепые пешеходы»**, также, как и знаки, обозначающие сам переход.

**Признаком слепого пешехода является наличие у него белой, в темноте – светоотражающей трости.**

Предшествует знакам **5.19.1** и **5.19.2 «Пешеходный переход»**.

### **1.23 «Дети»**



**Предупреждает** о приближении к какому-либо детскому учреждению (школа, детский центр, музыкальная школа и т.п.), вблизи которого возможно появление детей на проезжей части.

**Обязывает:** снизить скорость, быть особо бдительным и осторожным, готовым к немедленной остановке ТС. При проезде мимо ребёнка или группы детей, находящихся на дороге или близко от неё, не полагаться на их разумные действия.

**Устанавливается:** в НП – за 50-100м и обязательно повторяется непосредственно перед опасным участком, вне НП – за 150-300м и обязательно повторяется на расстоянии не менее 50м до опасного участка. Может применяться с табличкой **8.2.1 «Зона действия»**. Также зачастую сочетается со знаком **3.24 «Ограничение максимальной скорости»**.

### **1.24 «Пересечение с велосипедной дорожкой»**



**Предупреждает** водителя о пересечении с велосипедной дорожкой вне перекрёстка, а, следовательно, о возможности внезапного появления велосипедистов на проезжей части. Предоставляет ТС преимущество в проезде данного пересечения, однако:

**Обязывает:** повысить внимание и осторожность – на пути могут оказаться нарушители: водители мопедов, велосипедисты, пешеходы.

**Устанавливается:** в НП – за 50-100м, вне НП – за 150-300м до места пересечения с велосипедной дорожкой.

## 1.25 «Дорожные работы»



**Предупреждает** водителя о проведении любых видов работ в границах дороги (на проезжей части, разделительной полосе, тротуаре, обочине), что может послужить причиной сужения проезжей части, а также причиной выхода пешеходов или дорожных рабочих на проезжую часть.

**Обязывает**: снизить скорость, повысить внимание: впереди повреждение или сужение проезжей части, могут работать люди, машины, возможно на проезжей части находятся стройматериалы, агрегаты и механизмы без должного обозначения и освещения. Также на проезжей части может быть грязь, гравий, щебень. Особую опасность такие участки представляют в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости.

**Устанавливается**: в НП – за 50-100м, вне НП – за 150-300м перед началом места проведения дорожных работ. Обязательно повторяется как в НП, так и вне НП, причём, если вне НП повторяется не менее чем за 50м до опасного участка, то в НП – непосредственно перед опасным участком. При проведении краткосрочных работ может быть установлен только один знак на расстоянии 10-15м или непосредственно перед местом проведения работ. Зачастую устанавливается совместно со знаком **3.24 «Ограничение максимальной скорости»**. Также может применяться с табличками **8.2.1 «Зона действия»** и **8.12 «Опасная обочина»**.

## 1.26 «Перегон скота»



**Предупреждает** о возможном появлении скота в местах пастбищ и перегонов скота через дорогу.

**Обязывает**: повысить внимание, при необходимости снизить скорость; если в данный момент происходит переход скота по проезжей части или отдельное животное вышло на полосу движения ТС, следует быть готовым к полной остановке, по возможности за 30-40м до опасного участка. Также не стоит упускать из внимания то, что на данном участке ввиду особых «отложений» на проезжей части дорожное покрытие может быть достаточно скользким, а воздух – достаточно неприятным. При проезде мимо животных не стоит подавать световые и звуковые сигналы, делать «перегазовки», чтобы не спровоцировать их на какие-либо неадекватные действия.

**Устанавливается:** в НП – за 50-100м, вне НП – за 150-300м до начала опасного участка. Иногда – с табличкой «Зона действия».

### **1.27 «Дикие животные»**



**Предупреждает** о возможном внезапном появлении диких животных на проезжей части, что может привести к столкновению с ними, а также к нападению животных на ТС.

**Обязывает:** проезжать данный участок без остановок, однако быть готовым к внезапной остановке в случае возникновения опасности для движения ТС. Также при проезде мимо животных не стоит подавать световые и звуковые сигналы, делать «перегазовки», чтобы не спровоцировать их на какие-либо неадекватные действия. Это особенно актуально, когда у животных брачный период, гон или появляются детёныши. Проявить особую осторожность при проезде данного участка в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости.

**Устанавливается:** только вне НП за 150-300м до места возможного появления диких животных. Также устанавливается перед участками дорог, проходящими по территории заповедников, охотничьих угодий и хозяйств, а также прочих лесных массивов, в которых возможно появление диких животных. Практически всегда с табличкой **8.2.1 «Зона действия»**.

### **1.28 «Падение камней»**



**Предупреждает** о возможности обвала, оползня, снежной лавины, так как дорога проходит вблизи какой-либо возвышенности (холм, гора, сопка, скала и т.п.), что, кстати, увеличивает возможность появления на проезжей части сноубордистов, лыжников, саночников, а также велосипедистов-экстремалов и проч.

**Обязывает:** повысить внимание и осторожность и быть готовым как остановиться, так и проехать данный участок на повышенной скорости. Проявить особую осторожность при проезде данного участка в тёмное время суток и в условиях недостаточной видимости, так как из-за позднего переключения света фар есть возможность не заметить обвалившиеся камни, представляющие серьёзное препятствие на проезжей части.

**Устанавливается:** в НП – за 50-100м, вне НП – за 150-300м до опасного участка. Практически всегда с табличкой **8.2.1 «Зона действия»**.

### **1.29 «Боковой ветер»**



**Предупреждает** о выезде дороги из-за естественного укрытия (лес, возвышенность) на участок, на котором сильный, возможно порывистый ветер может нарушить устойчивость и управляемость ТС. Также данный участок дороги может располагаться при подъезде к мосту, в горном ущелье, на насыпи (дамбе), приподнятой над основной поверхностью земли, где боковой ветер также может повлиять на траекторию движения ТС.

**Обязывает:** в обязательном порядке снизить скорость, увеличить дистанции и интервалы, быть внимательным к другим участникам движения, быть готовым к компенсации изменения направления движения автомобиля. При движении в облаке пыли включить свет.

**Устанавливается:** в НП – за 50-100м, вне НП – за 150-300м до опасного участка. Как правило, с табличкой **8.2.1. «Зона действия»**.

### **1.30 «Низколетящие самолёты»**



**Предупреждает** о приближении к участку дороги вблизи взлётно-посадочной полосы аэродрома, над которой самолёты и вертолёт пролетают на небольшой высоте и неожиданно возникающий шум двигателей может отвлечь внимание водителя, а также напугать как водителя, так и пассажиров ТС.

**Обязывает:** быть предельно собранным и не отвлекаться от управления ТС. Для уменьшения отрицательного звукового эффекта – увеличить громкость звучания аудиоаппаратуры, закрыть люки, окна и форточки. Быть готовым к плохой видимости из-за поднятия лопастями вертолёт с поверхности дороги пыли или снега.

**Устанавливается:** в НП – за 50-100м, вне НП – за 150-300м до опасного участка. Обычно с табличкой **8.2.1. «Зона действия»**.

### **1.31 «Тоннель»**



**Предупреждает** о приближении к тоннелю, в котором отсутствует искусственное освещение, или въездные порталы которого плохо просматриваются.

**Обязывает:** снизить скорость, при въезде в тоннель включить ближний свет фар, следить за стабильным расположением ТС в занимаемой полосе.

**При движении в тоннелях запрещены:** остановка, разворот, движение задним ходом.

**Устанавливается:** в НП – за 50-100м, вне НП – за 150-300м до въезда в тоннель. Если при въезде в тоннель не просматривается выезд из него, то применяется табличка **8.2.1. «Зона действия»**.

### **1.32 «Затор»**



**Применяется в качестве временного** или в знаках с изменяемым изображением перед перекрёстком, откуда ещё возможен объезд участка дороги, на котором образовался затор.

**Обязывает** водителя к принятию решения о дальнейшем продолжении маршрута в направлении затора в ожидании его «рассасывания» или объезду затора по другому маршруту.

**Устанавливается:** в НП – за 50-100м, вне НП – за 150-300м до образовавшегося затора. Также применяется перед перекрёстками с табличками **8.1.3** или **8.1.4 «Расстояние до объекта»**.

### **1.33 «Прочие опасности»**



**Предупреждает** об опасностях, не предусмотренных символами других знаков: разрушена насыпь, плохо различимые выступы скалы, яма, брод, возможность случайного выезда на полосу встречного движения, обрыв на крутом закруглении дороги, ложбина с частыми туманами и т.п.

**Обязывает:** снизить скорость, повысить внимание, выяснить характер опасности и принять соответствующие меры предосторожности.

**Устанавливается:** в НП – за 50-100м, вне НП – за 150-300м до начала опасного участка. Может также применяться с нештатными табличками, уточняющими характер опасности: **«Туман»**, **«Обрыв»** и т.п. Также употребляется с табличкой **8.2.1 «Зона действия»**. Может быть установлен со знаком **3.24 «Ограничение максимальной скорости»** или **6.2 «Рекомендуемая скорость»**.

## 3.2. Дорожные знаки -2

### Раздел 3.2.1 Знаки приоритета.

Знаки приоритета устанавливают очерёдность проезда перекрёстков, пересечений проезжих частей или узких участков дороги. Основное отличие группы от других дорожных знаков.

#### 2.1 «Главная дорога»



Предоставляет преимущество в проезде всех нерегулируемых перекрёстков на дороге, обозначенной этим знаком.

Устанавливается за перекрёстком в начале участка главной дороги. В НП – повторяется перед каждым перекрёстком данной дороги. Если на перекрёстке главная дорога меняет направление, то знак устанавливается с табличкой **8.13 «Направление главной дороги»**. В этом случае водители ТС, подъехавших с главных направлений, взаимодействуют между собой так же, как при проезде равнозначного перекрёстка. Со стороны второстепенной дороги перед перекрёстком устанавливаются знаки **2.4 «Уступите дорогу»** или **2.5 «Движение без остановки запрещено»**. Если главная дорога не меняет направления, то на таком перекрёстке разрешён обгон. На проезжей части дорог вне НП, обозначенных знаком **2.1 «Главная дорога»** запрещена стоянка.

Зона действия – до знака:



**2.2 «Конец главной дороги»**. Данный знак обычно устанавливается совместно со знаками **2.4 «Уступите дорогу»** или **2.5 «Движение без остановки запрещено»** и отменяет предоставленное ранее преимущество в проезде нерегулируемых перекрёстков.

#### 2.3.1. «Пересечение со второстепенной дорогой»

#### 2.3.2÷2.3.7 «Примыкание второстепенной дороги

...справа»

или ...слева»



Любой из этих знаков предоставляет преимущество в проезде того нерегулируемого перекрёстка, перед которым установлен, однако обязывает повысить внимание и снизить скорость до разумных пределов: на пути могут оказаться оперативные ТС, пешеходы, нарушители. На таких перекрёстках также разрешён обгон.

Устанавливается каждый из них: в НП – за 50-100м, вне НП – за 150-300м до перекрёстка. Для обеспечения преимущества ТС, движущихся по главной дороге, на выездах со второстепенных направлений устанавливаются знаки **2.4 «Уступите дорогу»** или **2.5 «Движение без остановки запрещено»**. В некоторых случаях, для уточнения, знак может быть установлен с табличкой **8.1.1 «Расстояние до объекта»**.

#### **2.4 «Уступите дорогу»**



Обязывает уступить дорогу ТС, движущимся по пересекаемой дороге или выезжающим с главной. Если для этого требуется остановка, то останавливаться нужно у линии разметки **1.13**, а при её отсутствии – в любом месте перекрёстка при условии отсутствия с его стороны создания помех ТС, движущимся с главных направлений, а также пешеходам.

Если главная дорога на перекрёстке меняет направление, то со знаком **2.4** устанавливают табличку **8.1.3 «Направление главной дороги»**. В этом случае необходимо уступить дорогу ТС, подъехавшим с главных направлений, а с подъехавшими со второстепенных направлений взаимодействовать, как при проезде равнозначного перекрёстка.

Устанавливается: как в НП, так и вне НП – непосредственно перед пересечением с главной дорогой. Вне НП – повторяется: 1-й знак устанавливается заранее с табличкой **8.1.1. «Расстояние до объекта»**, на которой указано точное расстояние до перекрёстка, а 2-й знак – перед самим перекрёстком. Вне НП со знаком **2.4 «Уступите дорогу»** может применяться табличка **8.1.2 «Расстояние до объекта»**, когда он предшествует знаку **2.5 «Движение без остановки запрещено»**, установленному непосредственно перед особо опасным перекрёстком.

## 2.5 «Движение без остановки запрещено»



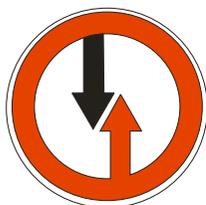
**Обязывает:** уступить дорогу ТС, движущимся по пересекаемой дороге или выезжающим с главной.

**Запрещает** проезд этого перекрёстка без остановки у стоп-линии, обозначенной разметкой или знаком «Стоп-линия», а при их отсутствии – у края пересекаемой проезжей части, не создавая помех пешеходам.

**Устанавливается:** непосредственно перед пересечением проезжих частей. Если на перекрёстке главная дорога меняет направление, то устанавливается с табличкой **8.13 «Направление главной дороги»**. Вне НП на дорогах с покрытием ему предшествует знак **2.4 «Уступите дорогу»** с табличкой **8.1.2 «Расстояние до объекта»**, на которой указывается расстояние до этого перекрёстка.

**Также может быть установлен** у особо опасных ж/д переездов без шлагбаума, а также перед въездом в карантинную или запретную зону. Иногда «по старинке» устанавливается перед постом ДПС вместо запрещающего знака **3.17.3 «Контроль»**. В этих случаях обязывает водителя остановить ТС у стоп-линии, а при её отсутствии – непосредственно у знака.

## 2.6 «Преимущество встречного движения»

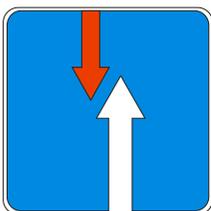


**Обязывает:** уступать дорогу встречным ТС в месте сужения проезжей части, а также ТС, подъезжающим к месту сужения с противоположного направления (независимо от уклона дороги и расположения препятствия). Тем не менее данный знак не требует обязательной остановки, если встречное ТС не мешает свободному разъезду из-за малых габаритов (мотоцикл, мопед). Задача знака – запрещение создания помех для встречного транспорта.

**Устанавливается** непосредственно перед сужением. Иногда устанавливается заранее с табличкой **8.1.1. «Расстояние до объекта»**.

С противоположной стороны при подъезде к месту сужения устанавливается знак

## 2.7 «Преимущество перед встречным движением»



## Раздел 3.2.2. Запрещающие знаки.

Запрещающие знаки вводят или отменяют определённые ограничения.

### 3.1 «Въезд запрещён»



**Запрещает** въезд всех ТС, кроме МТС. Не запрещает выезд.

Применяется для организации одностороннего движения или запрета движения в каком-либо направлении или по конкретной полосе движения.

**Устанавливается:**

- За перекрёстком на участках дорог с односторонним движением для предупреждения водителей о наличии одностороннего движения во встречном направлении. С боковых подъездов к этому перекрёстку устанавливаются знаки **5.7.1** или **5.7.2 «Выезд на дорогу с односторонним движением»**, а в конце участка с односторонним движением – **3.18.1 «Поворот направо запрещён»** или **3.18.2 «Поворот налево запрещён»**;
- За перекрёстком на участках дорог с односторонним движением, на которых выделена отдельная полоса во встречном направлении для движения МТС. С боковых подъездов к этому перекрёстку устанавливаются знаки **5.13.1** или **5.13.2 «Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств»**;
- За перекрёстком для того, чтобы запретить движение на определённом участке дороги в середине квартала между перекрёстками. В таком случае устанавливается с табличкой **8.1.1 «Расстояние до объекта»**;
- В местах выезда возле площадок для стоянки, территорий АЗС, въездов во дворы, где предусмотрены отдельные въезд и выезд – для обозначения выезда с этих территорий;
- Над отдельной полосой движения для введения запрета движения по данной полосе ввиду тех или иных дорожных обстоятельств. В этих случаях устанавливается с табличкой **8.14 «Полоса движения»**.

### 3.2 «Движение запрещено»



**Запрещает** движение в обе стороны всех ТС, кроме: МТС; ТС

организаций федеральной почтовой связи, имеющих на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне; ТС, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих таких

инвалидов; а также т.н. «местные подъезды», т.е.: разрешается проезд ТС, которые обслуживают предприятия, находящиеся в зоне действия знака, принадлежащие гражданам, которые работают или проживают в зоне действия знака. Однако не стоит забывать, что в случае осуществления «местного подъезда», ТС должно въезжать в эту зону и выезжать из неё на ближайшем к месту назначения перекрёстке.

Устанавливается за перекрёстком, а также перед перекрёстком с одной из табличек: **«Направление действия»**.

### **3.3 «Движение механических транспортных средств запрещено»**



**Запрещает** движение всех механических ТС, кроме тех же исключений, что предусмотрены знаком **3.2 «Движение запрещено»**, т.е.: МТС; ТС организаций федеральной почтовой связи, имеющих на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне; механических ТС, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих таких инвалидов; а также т.н. «местные подъезды», т.е.: разрешается проезд механических ТС, которые обслуживают предприятия, находящиеся в зоне действия знака, принадлежащие гражданам, которые работают или проживают в зоне действия знака. Однако, также, не стоит забывать, что в случае осуществления «местного подъезда», механическое ТС должно въезжать в эту зону и выезжать из неё на ближайшем к месту назначения перекрёстке. Не запрещает движение мопедов, велосипедов, гужевого транспорта и прочего, не относящегося к понятию «Механическое ТС».

Устанавливается за перекрёстком, а также перед перекрёстком с одной из табличек: **«Направление действия»**.

### **3.4 «Движение грузовых автомобилей запрещено»**



**Запрещает** движение грузовых автомобилей и составов ТС с РММ более той, которая указана на знаке. Если масса на знаке не указана, то знак запрещает движение грузовых автомобилей с РММ более 3,5 т. Кроме этого, также запрещает движение любых тракторов и самоходных машин. Однако не запрещает движение:

- Грузовых автомобилей организаций федеральной почтовой службы, имеющих на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне;

- Грузовых автомобилей, предназначенных для перевозки людей;
- Грузовых автомобилей, осуществляющих т.н. «местные подъезды».

Обычно знак устанавливается с целью разгрузки наиболее напряжённых транспортных артерий или отдельных районов населённого пункта от движения тракторов и грузовых автомобилей. Таким образом создаются более благоприятные условия для движения остальных ТС, уменьшается шум и загазованность воздуха.

Устанавливается за перекрёстком, а также перед перекрёстком с одной из табличек: **«Направление действия»**.

### **3.5 «Движение мотоциклов запрещено»**



**Запрещает** движение мотоциклов, мотороллеров, мотонарт (снегоходов) и т.п.

Не запрещает движение этих ТС, если:

- ТС относится к ведению организаций федеральной почтовой службы, имеющих на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне;
- ТС осуществляет т.н. «местный подъезд»

Как правило, знак устанавливают вблизи санаториев, пансионатов, домов отдыха и прочих больничных учреждений с целью снижения уровня внешних шумов для создания более спокойной, расслабляющей атмосферы. Именно поэтому в зоне действия знака мы можем воспользоваться помощью медработника и пополнить (в случае необходимости) запас дистиллированной воды, необходимой в некоторых особых случаях для продолжения безопасной эксплуатации автомобиля.

Устанавливается за перекрёстком, а также перед перекрёстком с одной из табличек: **«Направление действия»**.

### **3.6 «Движение тракторов запрещено»**



**Запрещает** движение любых ТС, самоходных машин, выполненных на базе трактора. Не запрещает движение:

- ТС организаций федеральной почтовой службы, имеющих на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне;
- ТС осуществляет т.н. «местный подъезд».

Обычно знак устанавливают на участках дорог, где трактора и самоходные машины по причинам своей малой скорости и больших габаритов могут затруднить движение других ТС. Не стоит также забывать, что от работы тракторных двигателей повышается уровень шума и загазованности воздуха.

Устанавливается за перекрёстком, а также перед перекрёстком с одной из табличек: **«Направление действия»**.

### **3.7 «Движение с прицепом запрещено»**



**Запрещает** движение грузовых автомобилей и тракторов с прицепами любого типа, а также все виды буксировки механических ТС.

Не запрещает движение:

1. ТС с прицепом, относящихся к организации федеральной почтовой службы, имеющих на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне;
2. ТС с прицепом, осуществляющего т.н. «местный подъезд»;
3. ТС, осуществляющего буксировку неисправного механического ТС к месту стоянки или ремонта;
4. Легковых автомобилей с прицепом;
5. Сочленённых автобусов.

Как правило, знак устанавливается на узких улицах, где затруднено маневрирование длинномерных составов ТС.

Устанавливается за перекрёстком, а также перед перекрёстком с одной из табличек: **«Направление действия»**.

### **3.8 Движение гужевых повозок запрещено»**



**Запрещает** все виды гужевого движения, верховых, вьючных животных, а также перегон скота.

Не запрещает движение:

- Гужевых повозок, верховых и вьючных животных организаций федеральной почтовой службы, имеющих на боковой поверхности перевозимой тележки или вещевого ящика – белую диагональную полосу на синем фоне;
- Гужевая повозка, верховое или вьючное животное осуществляет т.н. «местный подъезд».

Знак устанавливается, в основном, в местах, где животные могут спровоцировать или создать аварийную ситуацию (по причине собственного испуга), а также из-за малой скорости их передвижения и мусора и грязи, оставляемых животными на дороге.

Устанавливается за перекрёстком, а также перед перекрёстком с одной из табличек: **«Направление действия»**.

### **3.9 «Движение на велосипедах запрещено»**



Запрещает движение на велосипедах, мопедах и прочих немеханических ТС.

Не допускает т.н. «местных подъездов». Однако, не запрещает в зоне действия знака вести мопед или велосипед по тротуару

(пешеходной дорожке) или обочине на правах пешехода.

Как правило, устанавливается на дорогах с интенсивным движением и городских улицах с движением МТС в связи с тем, что велосипеды (мопеды) создают помехи, а их водители подвергаются опасности. Опасность заключается в том, что велосипедист плохо различим на фоне прочих ТС и пешеходов из-за своих малых (по высоте) габаритов, однако, в отличие от пешеходов, имеет достаточно высокие скоростные и маневренные возможности.

Устанавливается за перекрёстком, а также перед перекрёстком с одной из табличек: **«Направление действия»**.

Все эти знаки объединены единой целью – они запрещают движение определённого вида ТС, однако, все, кроме «Движение на велосипедах запрещено» допускают «местные подъезды». Также все эти знаки употребляются с табличками «Расстояние до объекта», «Время действия» и «Полоса движения».

### **3.10 «Движение пешеходов запрещено»**



Запрещает движение пешеходов через ворота транспортных проездов, через мосты, путепроводы, на улицах с интенсивным движением при отсутствии тротуара.

Действует только на ту сторону дороги, на которой установлен.

Не запрещает проход пешеходов по другой стороне дороги.

Водитель в зоне действия этого знака должен быть особо внимательным и осторожным: пешеходы в основном своём составе не знают ПДД и могут выйти на проезжую часть в любом месте, создавая помехи движению ТС, а, возможно, и аварийные ДТС.

Устанавливается за перекрёстком или непосредственно перед местом, где движение пешеходов запрещено.

### **3.11 «Ограничение массы»**



Запрещает движение ТС, у которых фактическая масса (у состава ТС – суммарная фактическая масса), превышает указанную на знаке. Исключений ни для каких ТС нет. Если фактическая масса ТС больше указанной на знаке, водитель должен объехать данный участок дороги по другому маршруту. Путь объезда указывает знак **«Предварительный указатель направлений»** или **«Схема объезда»**.

Устанавливается перед мостами, ледовыми переправами и другими сооружениями, которые при проезде тяжёлого ТС могут быть разрушены. При установке знака на участке дороги между перекрёстками, при подъезде к нему перед перекрёстками предварительно устанавливают этот знак с одной из табличек **«Расстояние до объекта»**.



### **3.12 «Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства»**

Запрещает движение ТС, у которых фактическая нагрузка на наиболее нагруженную ось превышает указанную на знаке. Если фактическая нагрузка на какую-либо ось больше, чем указано на знаке, водитель должен объехать данный участок дороги по другому маршруту. Путь объезда указывает знак **«Предварительный указатель направлений»** или **«Схема объезда»**.

Устанавливается перед участками дорог с ослабленным дорожным покрытием, которое может быть разрушено при проезде по нему ТС с превышением нагрузки на ось более указанной на знаке. При установке знака на участке дороги между перекрёстками, при подъезде к нему перед перекрёстками предварительно устанавливают с табличками **«Расстояние до объекта»**. Также может применяться с табличками **«Тип**

**тележки транспортного средства»** для запрещения движения ТС, у которых фактическая масса, приходящаяся на любую из осей тележки, больше указанной на знаке.

### *Нагрузка по осям автомобилей*

#### **3.13 «Ограничение высоты»**



**Запрещает** движение ТС, которые по своей габаритной высоте не могут обеспечить безопасный проезд ж/д переезда, под путепроводом, в арке и других местах. Для определения габарита высоты перед ж/д переездами, мостами, эстакадами и т.п.

местами иногда устанавливают т.н. «габаритные ворота». Указанная на знаке высота должна быть меньше фактической на 20-40 см, причём, разницу между фактическим и указываемым на знаке значениями допускается увеличивать в зависимости от ровности дорожного покрытия. Если высота ТС с грузом или без груза более указанной на знаке, водитель должен объехать данный участок дороги по другому маршруту. Путь объезда указывает знак **«Предварительный указатель направлений»** или **«Схема объезда»**.

**Устанавливается** непосредственно на пролётном строении искусственного сооружения, а при наличии перед ним габаритных ворот – на них. Устанавливается в любом случае, если расстояние от поверхности дороги до низа пролётного сооружения или линии электропередач менее 5 м. При установке знака на участке дороги между перекрёстками, при подъезде к нему перед перекрёстками предварительно устанавливают с табличками **«Расстояние до объекта»**.

#### **3.14 «Ограничение ширины»**



**Запрещает** движение ТС, габаритная ширина которых (с грузом или без груза) больше указанной на знаке. Ширина, указанная на знаке, должна быть меньше фактической на 20 см. Если ширина ТС больше указанной на знаке, водитель должен объехать данный участок дороги по другому маршруту. Путь объезда указывает знак **«Предварительный указатель направлений»** или **«Схема объезда»**.

**Устанавливается** непосредственно на пролётном сооружении (перед узким мостом, тоннелем, аркой), где превышение габаритной ширины не обеспечивает безопасного проезда или разъезда со встречным ТС. Устанавливается обязательно, когда габаритная ширина проезда менее 3,5 м.

При установке знака на участке дороги между перекрёстками, при подъезде к нему перед перекрёстками предварительно устанавливаются с табличками **«Расстояние до объекта»**.

### **3.15 «Ограничение длины»**



**Запрещает** движение ТС, в том числе составов ТС, габаритная длина которых (с грузом или без груза) больше, чем указанная на знаке. Если габаритная длина ТС больше, чем указана на знаке, водитель должен объехать этот участок дороги по другому маршруту. Путь объезда указывает знак **«Предварительный указатель направлений»** или **«Схема объезда»**.

**Устанавливается** перед участками дорог с поворотами малого радиуса и в других местах, где ТС с превышением определённой габаритной длины создаст опасные условия для дорожного движения. При установке знака на участке дороги между перекрёстками, при подъезде к нему перед перекрёстками предварительно устанавливаются с табличками **«Расстояние до объекта»**.

Все эти знаки объединены единой целью – они запрещают движение тяжёлых или крупногабаритных ТС ввиду того, что проезд таких ТС может привести к аварийной ситуации или необратимым последствиям.

### **3.17.1 «Таможня»**



**Запрещает** проезд без остановки у таможни (контрольного пункта). Слово «таможня» на знаке пишется на двух языках – русском и сопредельной стороны. Остановка у таможни или пограничного КПП обязательна для выполнения необходимых таможенных формальностей.

**Устанавливается** непосредственно у таможенного поста на границе государства, в зоне пограничного контроля. Также устанавливается после проезда ближайшего к таможне перекрёстка с табличкой **«Расстояние до объекта»**.

### **3.17.2 «Опасность»**



**Запрещает** дальнейшее движение всех без исключения ТС в связи с ДТП, аварией, пожаром или другой опасностью (разрушенный мост, зона заражения и т.п.). Могут проезжать только ТС,

заняты ликвидацией последствий данной катастрофы. Слово «опасность» пишется на двух языках: на государственном и на языке, который принят в этом государстве в качестве международного.

Устанавливается непосредственно перед местом, после проезда или прохода которого создаётся предпосылка угрозы жизни и здоровью людей.

### 3.17.3 «Контроль»



Запрещает проезд без остановки через контрольный пункт.

Устанавливается у контрольных постов (ДПС, пунктов контроля международных автомобильных перевозок, КПП, въездов в пограничную зону, закрытую зону, пунктов оплаты

проезда по платным дорогам и т.п.), где может быть проведена проверка документов или иные действия, связанные с необходимостью остановки ТС. Также знак может быть установлен на постах милиции и карантинных постах на время проведения оперативных мероприятий.

Все эти знаки объединены единой целью – они запрещают движение любых транспортных средств без остановки по причине, указанной знаком.

### 3.18.1 «Поворот направо запрещён»

### 3.18.2 «Поворот налево запрещён»

### 3.19 «Разворот запрещён»



Каждый из этих знаков запрещает только один какой-либо манёвр. Эти знаки не распространяют своё действие на МТС.

Устанавливаются перед перекрёстком или на перекрёстке перед пересечением проезжих частей. Также могут быть установлены перед въездом на прилегающую территорию.

Действуют только на то пересечение проезжих частей, перед которым установлены. Знаки «Поворот налево запрещён» и «Разворот запрещён» могут быть установлены с левой стороны проезжей части или над разделительной полосой. Знак «Разворот запрещён» также может быть установлен в узком месте, где

из-за недостаточной ширины проезжей части разворот ТС может создать трудности для движения других ТС или пешеходов.

Действия этих знаков могут ограничить таблички: «Вид транспортного средства», «Время действия», «Ограничение РММ».

### **3.16 «Ограничение минимальной дистанции»**



Запрещает движение в потоке ТС с дистанцией между ними менее указанной на знаке.

Устанавливается при необходимости рассредоточения нагрузки, создаваемой движущимися ТС: на мостах, путепроводах с большими пролётами ограниченной грузоподъёмности, перед ледовыми переправами, а также на участках дорог, где возможны частые и внезапные торможения движущихся впереди ТС из-за проезда по скользкой, неровной дороге или возможного выброса гравия. Знак применяется также на подъездах к стационарным постам ДПС и на участках дорог, обрабатываемых видеокамерами наружного наблюдения для своевременного распознавания по внешним признакам и государственным регистрационным знакам автомобилей, на которые поступила определённая ориентировка к применению в отношении водителя или владельца автомобиля мер гражданского, административного или уголовного права.

**Имеет 4 зоны действия:**

1. До ближайшего перекрёстка;
2. При отсутствии перекрёстка после знака – до конца НП ;
3. До места установки знака **«Конец зоны всех ограничений»**;
4. На расстояние, указанное табличкой **«Зона действия»**.

### **3.20 «Обгон запрещён»**



Запрещает обгон всех ТС, кроме тихоходных ТС, гужевых повозок, мопедов и двухколёсных мотоциклов без коляски.

**Устанавливается** на отдельных участках дорог с одной, двумя или тремя полосами для движения в обоих направлениях, где в зависимости от ширины, состояния проезжей части, интенсивности движения или условий видимости создаётся повышенная опасность лобового столкновения.

**Имеет 5 зон действия:**

1. До ближайшего перекрёстка;
2. При отсутствии перекрёстка после знака – до конца НП ;
3. До места установки знака **«Конец зоны всех ограничений»**;
4. На расстояние, указанное табличкой **«Зона действия»**;
5. До места установки знака **3.21 «Конец зоны запрещения обгона»**.



**Действие этого знака** может ограничить табличка: «Влажное покрытие».

**3.22 «Обгон грузовым автомобилям запрещён»**

**Запрещает** обгон всех ТС грузовым автомобилям с РММ более 3,5 т.



**Устанавливается** на отдельных участках дорог с одной, двумя или тремя полосами для движения в обоих направлениях, где в зависимости от ширины, состояния проезжей части, интенсивности движения или условий видимости создаётся повышенная опасность лобового столкновения при обгоне, производимом грузовым автомобилем.

**Имеет 5 зон действия:**

1. До ближайшего перекрёстка;
2. При отсутствии перекрёстка после знака – до конца НП ;
3. До места установки знака **«Конец зоны всех ограничений»**;
4. На расстояние, указанное табличкой **«Зона действия»**;
5. До места установки знака **3.23 «Конец зоны запрещения обгона грузовым автомобилям»**.



**Действие этого знака** может ограничить табличка: «Влажное покрытие».

**3.24 «Ограничение максимальной скорости»**



**Запрещает** движение со скоростью, превышающей указанную на знаке. Этот же знак с большим пределом скорости, установленный в НП или вне НП, разрешает движение с повышенным скоростным режимом для всех ТС, кроме тех, для которых существуют особые условия движения (перевозка детей, крупногабаритных грузов, буксировка и т.п.)

**Устанавливается** за перекрестком или в глубине квартала.

**Имеет 7 зон действия:**

1. До ближайшего перекрестка;
2. При отсутствии перекрестка после знака – до конца НП ;
3. До начала НП, обозначенного знаком на белом фоне.
4. До места установки знака **«Конец зоны всех ограничений»**;
5. На расстояние, указанное табличкой **«Зона действия»**;
6. До другого знака **«Ограничение максимальной скорости»** с меньшим или большим пределом скорости.
7. До места установки знака **3.25 «Конец зоны ограничения максимальной скорости»**.



**Действие этого знака** могут ограничить таблички: «Полоса движения», «Вид ТС», «Время действия», «Ограничение РММ», «Влажное покрытие».

**3.26 «Подача звукового сигнала запрещена»**



**Запрещает** пользование звуковым сигналом, кроме случаев, когда его подача необходима для предотвращения ДТП в сложной и критической ДТС.

**Устанавливается** на участках дорог вне НП, пролегающих мимо санаториев, пансионатов, домов отдыха и т.п.

**Имеет 4 зоны действия:**

1. До ближайшего перекрестка;
2. При отсутствии перекрестка после знака – до конца НП;
3. До места установки знака **«Конец зоны всех ограничений»**;
4. На расстояние, указанное табличкой **«Зона действия»**.

## Напоминание о действии этих дорожных знаков

### 3.31 «Конец зоны всех ограничений»



**Ограничивает** зоны действия девяти запрещающих знаков:

- «Ограничение минимальной дистанции»
- «Обгон запрещён»
- «Обгон грузовым а/м запрещён»
- «Ограничение максимальной скорости»
- «Подача звукового сигнала запрещена»
- «Остановка запрещена»
- «Стоянка запрещена»
- «Стоянка запрещена по нечётным числам месяца»
- «Стоянка запрещена по чётным числам месяца»

### 3.32 «Движение транспортных средств с опасными грузами запрещено»



**Запрещает** движение ТС, оборудованных опознавательными знаками «Опасный груз».

**Устанавливается:** согласно действующей инструкции по обеспечению безопасной перевозки опасных грузов автомобильным транспортом.

**Действие этого знака** может быть ограничено табличкой: «Класс опасного груза».

### ⊕ 3.33 «Движение транспортных средств с взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами запрещено»



**Запрещает** движение ТС, осуществляющих перевозку взрывчатых веществ и изделий, а также других опасных грузов, подлежащих маркировке, как легковоспламеняющиеся, кроме случаев перевозки указанных опасных веществ и изделий в ограниченном количестве, определяемом в порядке, установленном специальными правилами перевозки.

**Устанавливается:** согласно действующей инструкции по обеспечению безопасной перевозки опасных грузов автомобильным транспортом.

Действие этого знака может быть ограничено табличкой: «Класс опасного груза».

### 3.27 «Остановка запрещена»



**Запрещает** преднамеренную остановку всех ТС, кроме МТС.

**Устанавливается:** за перекрёстком на узких дорогах, где остановившееся ТС может вызвать помехи в движении или создать повышенную опасность столкновений, а также, если есть необходимость запретить остановку вдоль какой-либо стороны площади или фасада здания.

Действует только на ту сторону дороги, на которой установлен.

**Имеет 6 зон действия:**

5. До ближайшего перекрёстка;
6. При отсутствии перекрёстка после знака – до конца НП ;
7. До места установки знака **«Конец зоны всех ограничений»**;
8. На протяжении и в направлении, указанном табличками **«Зона действия»**, которые могут устанавливаться и рядом со знаком.
  - **8.2.4** – показывает (напоминает), что ваше ТС всё ещё находится в зоне действия знака.
  - **8.2.5** и **8.2.6** – запрещают остановку вдоль одной стороны площади, фасада здания и т.п.
9. До места установки знака с табличкой **8.2.3**, указывающей конец зоны действия знака.
10. На протяжении жёлтой сплошной линии разметки **1.4**.

Действие этого знака могут ограничить таблички: «Кроме инвалидов», «Вид ТС », « Время действия ».

### 3.28 «Стоянка запрещена»



**Запрещает** преднамеренную стоянку всех ТС, кроме ТС Федеральной почтовой связи, такси с включённым таксометром, ТС, управляемые инвалидами I и II групп, а также перевозящие таких инвалидов.

**Устанавливается:** за перекрёстком на узких дорогах, где стоящие ТС могут значительно снизить пропускную способность дорог или создать существенные помехи в движении ТС, а также, если есть необходимость запретить стоянку вдоль какой-либо стороны площади или фасада здания.

Действует только на ту сторону дороги, на которой установлен.

### Имеет 6 зон действия:

1. До ближайшего перекрёстка;
  2. При отсутствии перекрёстка после знака – до конца НП ;
  3. До места установки знака **«Конец зоны всех ограничений»**;
  4. На протяжении и в направлении, указанном табличками **«Зона действия»**, которые могут устанавливаться и рядом со знаком.
    - 8.2.4 – показывает (напоминает), что ваше ТС всё ещё находится в зоне действия знака.
    - 8.2.5 и 8.2.6 – запрещают стоянку вдоль одной стороны площади, фасада здания и т.п.
  5. До места установки знака с табличкой 8.2.3, указывающей конец зоны действия знака.
  6. На протяжении жёлтой прерывистой линии разметки **1.10. Действие этого знака** могут ограничить таблички: «Вид ТС », « Время действия ».
- ⊕ **3.29 «Стоянка запрещена по нечётным числам месяца»**
- ⊕ **3.30 «Стоянка запрещена по чётным числам месяца»**



Данные знаки являются разновидностью знака «Стоянка запрещена», применяются на одном участке дороги по разные стороны проезжей части. **Запрещают** преднамеренную стоянку всех ТС, кроме такси с включённым таксометром.

Устанавливается: на участках, где стоянка ТС по обе стороны проезжей части создаёт трудности при уборке улицы. Каждый из этих знаков действует только на ту сторону дороги, на которой установлен. Время перестановки ТС на противоположную сторону проезжей части: с 19-00 до 21-00.

Зоны действия, такие же точно, как у знака «Стоянка запрещена».

До ближайшего перекрёстка;

При отсутствии перекрёстка после знака – до конца НП ;

До места установки знака **«Конец зоны всех ограничений»**;

На протяжении и в направлении, указанном табличками **«Зона действия»**, которые могут устанавливаться и рядом со знаком.

8.2.4 – показывает (напоминает), что ваше ТС всё ещё находится в зоне действия знака.

8.2.5 и 8.2.6 – запрещают стоянку вдоль одной стороны площади, фасада здания и т.п.

До места установки знака с табличкой **8.2.3**, указывающей конец зоны действия знака.

На протяжении жёлтой прерывистой линии разметки **1.10**.

## **СОПУТСТВУЮЩИЕ СЕГОДНЯШНЕЙ ТЕМЕ ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ ИЗ ДРУГИХ ГРУПП.**

### **6.4 «Место стоянки»**



**Указывает** площадку или другое место, специально отведённое для стоянки ТС. Границы зоны стоянки могут определять формы площадки, линии разметки или табличка «Зона действия».

Кроме того, со знаком «Место стоянки» **могут применяться таблички:**

«Расстояние до объекта»,

«Вид транспортного средства », причём, отметим, что данная табличка даёт разрешение на стоянку только легковым а/м и грузовым а/м с РММ не более 3,5т.

Следующий вид табличек, употребляемых с знаком:

«Способ постановки ТС на стоянку», причём, если табличка **8.6.1 «Способ постановки ТС на стоянку»** разрешает ставить на эту стоянку любое ТС (от велосипеда до автобуса), то все остальные таблички «Способ постановки ТС на стоянку» разрешают ставить на эту только легковые автомобили и мотоциклы. То есть, даже лёгкие грузовые автомобили ставить на стоянку таким образом – запрещено!

Кроме этих табличек со знаком употребляются следующие:

«Время действия»,

«Стоянка с неработающим двигателем»,

«Платные услуги»,

«Ограничение продолжительности стоянки»,

«Место для осмотра автомобилей»,

«Ограничение РММ»,

«Инвалиды».

Помимо этих табличек со знаком «Место стоянки» могут быть задействованы таблички «Вид маршрутного ТС», каждая из которых обозначает, что после постановки ТС на стоянку в этом месте, вы можете для дальнейшего передвижения воспользоваться услугами маршрутного ТС: метрополитена, трамвая, автобуса или троллейбуса.

### **5.27 «Зона с ограничением стоянки»**



**Указывает** место, с которого начинается территория или участок, на котором по обе стороны дороги стоянка запрещена.

**Зона действия** – до собственного «отбойного» знака **5.28 «Конец зоны с ограничением стоянки»**.



### **5.29 «Зона регулируемой стоянки»**



**Указывает** место, с которого начинается территория или участок, на котором по обе стороны дороги стоянка разрешена и регулируется с помощью табличек и разметки.

**Зона действия** – до собственного «отбойного» знака **5.30 «Конец зоны регулируемой стоянки»**.



## **Раздел 3.2.3. Предписывающие знаки.**

Предписывающие знаки указывают направления движения ТС, их минимальную скорость на отдельных участках дорог, места перемещения велосипедистов.

### **4.1 «Движение прямо»**



**Предписывает** водителям всех ТС, кроме маршрутных, двигаться только прямо.

**Устанавливается:**

- Перед обычным перекрёстком – в этом случае обязывает водителей проехать перекрёсток исключительно в прямом направлении, однако, как до перекрёстка, так и после его проезда не запрещает развороты на проезжей части, а также заезд во дворы как направо, так и налево, т.е. знак действует только на протяжении перекрёстка.

- Перед пересечением проезжих частей, если перекрёсток имеет два или ещё большее количество пересечений проезжих частей – в этом случае обязывает водителей проехать в прямом направлении только то пересечение, перед которым установлен знак.
- За перекрёстком или в глубине квартала – в этом случае зона действия знака распространяется до первого по ходу движения перекрёстка. В этой зоне запрещены поворот налево (на прилегающую территорию) и разворот. Можно двигаться только прямо или направо во двор (на прилегающую территорию). Движение задним ходом не запрещено. На первом же по ходу движения перекрёстке теряет своё значение.

Иногда может быть установлен с левой стороны дороги, на разделительной полосе или над левой полосой проезжей части данного направления.

**4.1.2 «Движение направо», 4.1.3 «Движение налево»,**

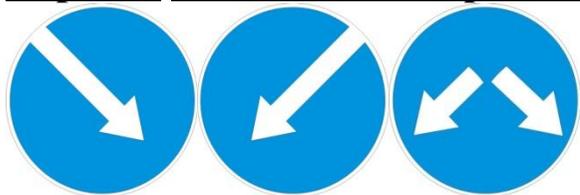
**4.1.4 «Движение прямо или направо», 4.1.5 «Движение прямо или налево», 4.1.6 «Движение направо или налево»**



**Предписывают** водителям всех ТС, кроме маршрутных, двигаться только в направлениях, указанных на знаке. Если каким-либо из данных предписывающих знаков разрешён поворот налево, то допускается и разворот.

**Устанавливаются** только перед перекрёстком или другим пересечением проезжих частей. Действуют только на то пересечение проезжих частей, перед которым установлены.

С данными знаками, а также со знаком «Движение прямо» могут применяться таблички: **«Вид ТС», «Время действия», «Ограничение РММ».**



**4.2.1 «Объезд препятствия справа»,**

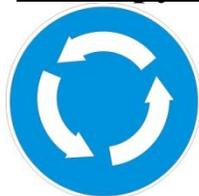
**4.2.2 «Объезд препятствия слева»,**

**4.2.3 «Объезд препятствия справа или слева»**

**Предписывают** направление объезда препятствия на проезжей части.

**Устанавливаются** перед препятствием. Могут устанавливаться с табличками **«Препятствие»**, которые также уточняют направление объезда.

### **4.3 «Круговое движение»**



**Предписывает** всем без исключения водителям двигаться по площади непосредственно в указанном стрелками круговом направлении и разрешает въезд на круговое движение в несколько рядов.

**Устанавливается** непосредственно перед въездом на круговое движение. Не является знаком приоритета, поэтому не устанавливает преимущества. Вследствие чего при проезде каждого пересечения данной площади обязывает руководствоваться знаками приоритета, что сейчас принято ПДД, однако при их отсутствии – правилами проезда равнозначных перекрёстков.

### **4.4 «Велосипедная дорожка»**



**Предписывает** движение по обозначенной знаком территории только на велосипедах, мопедах и т.п. ТС, а также пешеходов (при отсутствии тротуара).

**Устанавливается** непосредственно за перекрёстком или в начале дорожки, на которой введён данный режим движения. Если велосипедная дорожка отделена от основной проезжей части дорожной разметкой **1.1 (сплошная линия)**, то знак устанавливают непосредственно над полосой, предназначенной для движения велосипедистов с табличкой **«Полоса движения»**. При пересечениях велосипедной дорожки с проезжей частью вне перекрёстка велосипедист (водитель мопеда) обязан уступить дорогу механическому ТС.

### **4.5 «Пешеходная дорожка»**



**Предписывает** исключительно пешеходное движение по обозначенной знаком территории. Может обозначать тротуар, по внешним признакам напоминающий проезжую часть; целую улицу, выделенную для движения пешеходов; а также в НП – полосу движения на проезжей

части, предназначенную для безопасного прохода пешеходов в связи с невозможностью их движения по тротуару ввиду проведения ремонтных или строительных работ. В этом случае применяется с табличкой **«Полоса движения»** совместно с разметкой или ограждением.

**Запрещает** движение любых ТС, кроме уборочной техники, а также ТС, доставляющих грузы к объектам, иной подъезд к которым невозможен.

**Устанавливается** за перекрёстком в начале пешеходной дорожки.

#### **4.6 «Ограничение минимальной скорости»**



**Предписывает** движение со скоростью не менее той, которая указана на знаке, однако ни в коем случае не снимает ограничений максимальной скорости, допустимых согласно ПДД на этом участке дороги. Применяется на участках дороги, соответствующих по своим характеристикам скоростным автомагистралям.

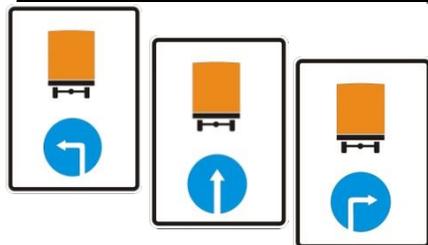
**Устанавливается** за перекрёстком на дорогах, не имеющих пересечений в одном уровне. Также может быть установлен над левой полосой обычной дороги с табличкой **«Полоса движения»**. С этой целью применяется на многополосных дорогах в НП. В этом же варианте применяется на затяжных подъёмах с целью отеснения на правую полосу тихоходных ТС.

**Имеет 1 зону действия** – до знака

#### **4.7 «Конец зоны ограничения минимальной скорости».**



#### **4.8.1, 4.8.2, 4.8.3 «Направление движения ТС с опасными грузами»**



**Каждый из этих знаков предписывает** водителям

ТС, перевозящим опасные грузы, двигаться только в направлении, указанном на знаке. Оповестительный знак «Опасный груз» должен быть установлен спереди и сзади ТС.

Также действие любого из этих знаков может быть ограничено табличкой **«Класс опасного груза»**.

## Раздел 3.3. Дорожные знаки -3

### Раздел 3.3.1 Знаки особых предписаний.

Знаки особых предписаний вводят или отменяют определённый режим движения.

#### **5.1 «Автомагистраль»**



**Указывает** участок дороги I категории с обязательным наличием разделительной полосы и отсутствием пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными и велосипедными дорожками. На данной дороге введён особый режим движения, предусмотренный для скоростных дорог.

Автомагистраль – всегда главная дорога. На автомагистрали легковым автомобилям без прицепа и грузовым автомобилям с РММ не более 3,5т разрешается движение со скоростью до 110 км/ч, остальным (кроме особых случаев) – до 90 км/ч.

**На автомагистрали запрещены:** движение грузовых автомобилей с РММ более 3,5т далее 2-й полосы; остановка вне спецплощадок, обозначенных знаками 6.4 или 7.11; разворот; въезд в технологические разрывы разделительной полосы; движение задним ходом; учебная езда.

**Устанавливается** за перекрёстком в начале дороги I технической категории, а также заранее на подъездах к автомагистрали (перед ближайшим к ней местом для разворота или перекрёстком) с табличкой **«Расстояние до объекта»**. Также знак обязательно устанавливается заранее перед боковыми въездами на автомагистраль, в местах, где ещё возможен разворот, с одной из табличек: **«Расстояние до объекта»**.

Непосредственно перед въездами на такую дорогу знак **5.1 «Автомагистраль»** устанавливается с одной из табличек **«Направление действия»**.

**Зона действия** – до съезда с дороги или перекрёстка, обозначенных знаками **5.2 «Конец автомагистрали»**. Однако стоит учитывать, что при подъезде к окончанию участка дороги I категории знак **5.2 «Конец автомагистрали»** может быть установлен заранее, за 1000 м, а затем за 400 м с табличкой **«Расстояние до объекта»** с целью заблаговременного плавного снижения скорости водителями ТС в связи с тем, что автомагистральный режим движения подходит к завершению.



### 5.3 «Дорога для автомобилей»



**Указывает** дорогу, предназначенную только для движения автомобилей, автобусов и мотоциклов. Согласно ПДД, на такие дороги распространяются правила движения по автомагистрали за исключением скоростного режима и (если иное не предусмотрено знаками) приоритета главной дороги, то есть

**Напомним:** на дороге для автомобилей (так же, как и на автомагистрали) запрещены: движение грузовых автомобилей с РММ более 3,5т далее 2-й полосы; остановка вне спецплощадок, обозначенных знаками 6.4 или 7.11; разворот; въезд в технологические разрывы разделительной полосы; движение задним ходом; учебная езда.

**Устанавливается** за перекрёстком в начале дороги для автомобилей, а также заранее на подъездах к этой дороге (перед ближайшим к ней местом для разворота или перекрёстком) с табличкой **«Расстояние до объекта»**. Также знак обязательно устанавливается заранее перед боковыми въездами на дорогу для автомобилей, в местах, где ещё возможен разворот, с одной из табличек: **«Расстояние до объекта»**.

Непосредственно перед въездами на проезжую часть знак **5.3 «Дорога для автомобилей»** устанавливается с одной из табличек **«Направление действия»**.

**Зона действия** – до съезда с дороги или перекрёстка, обозначенных знаками

### 5.4 «Конец дороги для автомобилей»



### 5.5 «Дорога с односторонним движением»



**Указывает** участок дороги или проезжую часть, по которой движение ТС по всей ширине осуществляется в одном направлении, т.е. встречное движение – отсутствует. На таких дорогах запрещён разворот, движение задним ходом – разрешено.

Перед поворотом налево с такой дороги необходимо занять крайнее левое положение (у левого края проезжей части). На дороге с односторонним движением у левого края проезжей части всем ТС разрешена стоянка, за исключением грузовых автомобилей с РММ более 3,5 т – им у левого края проезжей части разрешается лишь остановка и только для загрузки или разгрузки.

Устанавливается в начале дороги с односторонним движением. Может повторяться после каждого перекрёстка такой дороги. С обратной стороны, лицевой стороной к перекрёстку устанавливается знак **«Въезд запрещён»**. Перед всеми боковыми въездами на такую дорогу устанавливаются знаки

**«Выезд на дорогу с односторонним движением»**.



На таких перекрёстках при подъезде с боковых направлений разрешено движение в любую сторону, кроме поворота по направлению «против стрелки» и дальнейшего движения навстречу одностороннему. Разворот не запрещён.

Зона действия – до знака **«Конец дороги с односторонним движением»**, устанавливаемого перед перекрёстком, за которым начинается дорога с двусторонним движением, т.е. появляется встречный транспорт. Знак **«Конец дороги с односторонним движением»** может быть также установлен предварительно с табличкой **«Расстояние до объекта»**.



## 5.8 «Реверсивное движение»

 Указывает начало участка дороги, на котором на одной или нескольких полосах направление движения может меняться на противоположное. Управляют направлением движения на этих полосах – реверсивные светофоры. Эти полосы используются для разгрузки интенсивных потоков транспорта в часы пик и выделяются с помощью разметки 1.9.

Устанавливается за перекрёстком в начале участка дороги с реверсивным движением. С боковых въездов на эту дорогу перед перекрёстком устанавливается знак **«Выезд на дорогу с реверсивным движением»**.



 Зона действия – до знака **«Конец реверсивного движения»**.

**«Конец реверсивного движения»**.

## 5.11 «Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств»

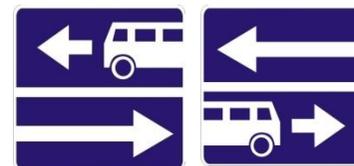


Указывает участок дороги, по которой основной поток ТС движется только в одном направлении (точно так же, как при одностороннем движении, однако крайняя левая полоса выделена исключительно для движения маршрутных ТС. МТС, движущиеся по этой полосе, подчиняются сигналам бело-лунного светофора.

Всем остальным ТС въезд в эту полосу запрещён, при повороте налево можно пересекать её, однако перед этим нужно занять крайнее левое положение на проезжей части своего направления, т.е., не занимая полосы МТС.

Устанавливается за перекрёстком. С обратной стороны, лицевой стороной к перекрёстку устанавливается знак «Въезд запрещён». С боковых подъездов перед перекрёстками устанавливаются знаки «Выезд на дорогу с полосой для маршрутных транспортных средств».

При проезде перекрёстков, перед которыми стоят такие знаки, движение МТС разрешается в любом направлении, остальным ТС запрещён только поворот против хода основного потока ТС на пересекаемой дороге.



Зона действия знака «Дорога с полосой для МТС» – до знака «Конец дороги с полосой для маршрутных транспортных средств».

Этот знак может быть также установлен предварительно с табличкой «Расстояние до объекта».



## 5.14 «Полоса для маршрутных транспортных средств»



Указывает начало полосы, предназначенной для движения только МТС, движущихся попутно общему потоку ТС. Данная полоса может быть также обозначена разметкой 1.23 (лежащая буква «А»). На дороге, где правая полоса проезжей части

обозначена этим знаком независимо от наличия дорожной разметки 1.23, движение и стоянка других ТС на этой полосе запрещаются. Как исключение, если эта полоса – правая, при отсутствии сплошной линии разметки разрешается заезжать на эту полосу при выезде на эту дорогу, перестроении в крайнее правое положение для поворота направо, а также останавливаться исключительно для посадки или высадки пассажиров. Во всех случаях въезда на эту полосу ТС не должно создавать помеху МТС, двигающимся по этой полосе.

Устанавливается за перекрёстком на дороге с двусторонним движением непосредственно над полосой для МТС. Но может быть установлен и с правой стороны проезжей части. В этом случае действие знака распространяется на правую полосу.

### 5.15.1 «Направления движения по полосам»



Указывает количество полос движения нашего направления и разрешённые направления движения из каждой полосы на ближайшем перекрёстке. Если из крайней левой полосы разрешён поворот налево, то допускается и разворот. В случае присутствия знака при наличии на дороге

трамвайных путей – запрещает движение через перекрёсток по трамвайным путям, предписывая совершать поворот налево или разворот только с указанных знаком полос на проезжей части. При большом количестве полос знак делится на части – знаки

### «Направления движения по полосе».



Данные знаки подвешиваются непосредственно над соответствующими полосами. Причём, и «Направления движения по полосам» и «Направления движения по полосе» не распространяют своё действие на МТС.

Устанавливаются и тот и другие знаки непосредственно перед перекрёстком над проезжей частью. Могут быть установлены заранее, на расстоянии 50-150 м до перекрёстка. Действие знаков, установленных перед перекрёстком, распространяют своё действие на весь перекрёсток независимо от количества пересечений проезжих частей, если другие знаки, установленные на перекрёстке, не дают иных указаний. В НП на дорогах, имеющих перед перекрёстком не более двух полос, а вне НП – не более двух полос для движения в одном направлении знак **«Направления движения по полосам»** может быть установлен справа от дороги. При этом так же точно устанавливается предварительный знак на расстоянии 50-150 м до перекрёстка.

При наличии перед перекрёстком знаков **«Направления движения по полосам»** или **«Направления движения по полосе»**, предписывающие знаки **4.1.1 ÷ 4.1.6** не применяются.

### **5.15.3 «Начало полосы»**



Указывают начало дополнительной полосы на подъёме или полосы торможения.

Устанавливается непосредственно перед началом дополнительной полосы. Если на

знаке, указывающем направление полосы, изображён знак (знаки) **«Ограничение минимальной скорости»**, то водитель ТС, который не может продолжать движение по основной полосе с указанной или большей скоростью, должен перестроиться на полосу, расположенную справа от него.

При обозначении знаком начала полосы торможения, предназначенной для снижения скорости, водитель, собирающийся повернуть направо, обязан: не снижая скорости, перестроиться на эту полосу; двигаясь по ней, снизить скорость до необходимой величины; и только после этого осуществить поворот. С противоположного направления движения выход на данную дорогу производится, как правило, путём проезда через полосу разгона, конец которой обозначается знаком

**5.15.5 «Конец полосы»**. Этим же знаком обозначается конец полосы на подъёме.



#### **5.15.4 «Начало полосы»**



**Указывает** начало участка средней полосы трёхполосной дороги, предназначенного для движения в данном направлении.

**Устанавливается** непосредственно перед началом дополнительной полосы. Если на знаке, установленном перед дополнительной полосой изображён знак, запрещающий движение каких-либо ТС, то движение этих ТС по соответствующей полосе запрещается.

В конце участка средней полосы трёхполосной дороги, предназначенного для движения в данном направлении, устанавливается знак **5.15.6 «Конец полосы»**.



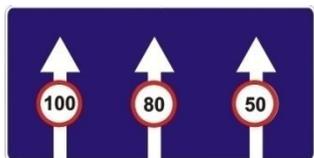
#### **5.15.7 «Направление движения по полосам»**



**Данные знаки указывают** направление движения по полосам для всей ширины проезжей части.

**Устанавливаются** за каждым перекрёстком на протяжении всего участка дороги, на которой по каким-либо причинам водитель может быть введён в заблуждение относительно количества полос, выделенных для движения в данном направлении. Данные знаки с соответствующим числом стрелок могут применяться на дорогах с четырьмя полосами и более. Если на знаке изображён знак, запрещающий движение каким-либо ТС, то движение этих ТС по соответствующей полосе запрещается.

#### **5.15.8 «Число полос»**



**Указывает** число полос движения данного направления и режимы движения по полосам.

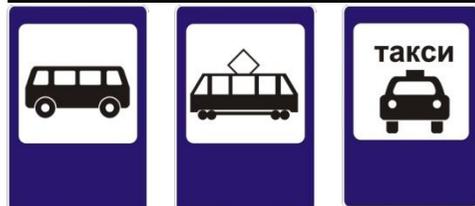
**Обязывает** водителя выполнять требования знаков, нанесённых на стрелки.

**Устанавливается** за каждым перекрёстком на протяжении всего участка дороги.

### 5.16 «Место остановки автобуса и (или) троллейбуса»

### 5.17 «Место остановки трамвая»

### 5.18 «Место стоянки легковых такси»



***Указывают*** места остановок соответствующих видов транспорта. Информация о маршруте может быть указана как на нижнем поле знака, так и на отдельном остановочном аншлаге, размещаемом под знаком или рядом с ним.

Водителям прочих ТС следует иметь в виду, что на остановочных пунктах и ближе 15м от них остановка запрещена. Разрешается остановка на остановках МТС и стоянках такси исключительно для посадки или высадки пассажира при условии, что остановившееся ТС не создаст помех движению и остановке МТС или стоящим (останавливающимся для стоянки) таксомоторным автомобилям. Знак «**Место остановки автобуса или троллейбуса**» также может быть установлен с табличкой «**Зона действия**».

### 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»



***Указывают*** место и границы пешеходного перехода, при подъезде к которому необходимо внимательно оценить обстановку, а, в случаях, если переход нерегулируемый и в зоне видимости обнаружен (обнаружены):

- Пешеход, который подходит к границе проезжей части в пределах перехода;
  - Пешеход, ожидающий у границы перехода возможности пересечения проезжей части;
  - Пешеход, передвигающийся по проезжей части с целью её пересечения;
  - Пешеход, остановившийся на проезжей части в пределах пешеходного перехода из-за невозможности дальнейшего продолжения пересечения по какой-либо причине –
- заблаговременно снизить скорость и остановиться непосредственно перед пешеходным переходом, не создавая помех и опасности для пешехода.

Таким образом, водитель должен предоставить пешеходу возможность начать, продолжить или закончить разрешённое ему ПДД пересечение проезжей части в предназначенном для этого месте.

Если пешеходный переход – регулируемый, то водитель должен действовать в соответствии с ПДД.

На пешеходном переходе запрещены: разворот, движение задним ходом, на самом переходе и ближе 5м перед ним – остановка, обгон – при наличии на нём пешеходов.

**Устанавливаются:** **5.19.1** – с правой стороны дороги непосредственно перед переходом, **5.19.2** – с левой стороны дороги на дальней границе перехода.

Если пешеходный переход относится к особо опасным или располагается вне НП, то ему предшествует предупреждающий знак **1.22 «Пешеходный переход»**. Также со знаками **5.19.1** и **5.19.2 «Пешеходный переход»** может применяться табличка **«Слепые пешеходы»**.

### **5.20 «Искусственная неровность»**



**Указывает** границы искусственной неровности. Сама искусственная неровность (т.н. «лежачий полицейский»), как правило, располагается вблизи пешеходных переходов, зон возможного появления детей или прочих пешеходов на проезжей части, а также, на участках дорог, на которых

есть необходимость движения всех ТС на пониженной скорости (у поста ДПС). В таком месте необходимо снизить скорость, так как из-за быстрого наезда на «лежачего полицейского» возможны заносы, клевки, броски ТС, что может привести к потере управляемости, устойчивости, а также отрицательно повлиять на техническое состояние ходовой части ТС. Требуется также повысить внимание, т.к. на проезжей части возможно внезапное появление пешеходов, а вблизи поста ДПС регулировщиком (инспектором ДПС) может быть подана команда (сигнал) к немедленной остановке (для проверки документов, для просьбы оказания какой-либо помощи и т.п.).

На саму искусственную неровность может быть нанесена дорожная разметка **1.25** (в виде шахматных клеток).

**Устанавливается** с правой стороны на ближайшей границе искусственной неровности относительно приближающихся ТС. Заблаговременно подъезд к искусственной неровности, как правило, обозначается предупреждающим знаком **«Искусственная неровность»**.

### 5.23.1 и 5.23.2 «Начало населённого пункта»

**ЛИПЕЦК**



Указывают границу и, в большинстве случаев, название достаточно крупного НП, на территории всех дорог которого действует особый режим движения, предусмотренный ПДД для НП с интенсивным движением транспорта и пешеходов. Он касается следующих положений ПДД:

1. Пользования внешними световыми приборами
2. Ограничения скорости и, как следствие – выбора дистанции
3. Правил остановки и стоянки
4. Правил расположения ТС на проезжей части
5. Применения звукового сигнала
6. Приоритета МТС
7. Установки дорожных знаков

Устанавливается, любой из них, как правило, на административной границе НП. Может устанавливаться и в другом месте на въезде в НП. Административная же граница обычно, помимо знака, также обозначается стеллой, монументом, панно и т.п.

Зона действия знака – до знака



5.24.1 или 5.24.2 «Конец населённого пункта», который также может быть установлен в месте выезда из НП, совпадая или не совпадая с непосредственной границей НП. Любой из этих знаков может быть установлен на левой стороне дороги. В этом случае его установка совпадает по расположению с обратной стороны знака «Начало населённого пункта».

### 5.25 «Начало населённого пункта»

**ОРЛОВО**

Указывает только название мелкого НП и при движении по данной дороге никаких изменений не предусматривает, т.е. при

движении по данной дороге, проходящей сквозь обозначенный таким знаком НП, можно действовать точно так же, как и при движении вне НП.

Следует иметь в виду, что на всех других дорогах этого НП действуют Правила, касающиеся порядка движения в НП, обозначенных знаком на белом фоне.

**Устанавливается** на границе или при въезде в небольшой, зачастую находящийся несколько в стороне от дороги НП. Пешеходное движение в таких НП, как правило, минимальное.

**Зона действия** – до знака **5.26 «Конец населённого пункта»**. 

### **5.21 «Жилая зона»**



**Указывает** начало участка дорог, относящихся к прилегающей территории, на котором действуют требования ПДД, устанавливающие порядок движения в жилой зоне.

Жилая зона – это дворовая территория или ряд дворовых территорий, объединённых как единое целое пространство, т.е.имеющее общую дорогу. В жилой зоне запрещены:

**Зона действия** – до установки знака **5.22 «Конец жилой зоны»**.



### **5.27 «Зона с ограничением стоянки»**



**Указывает** место, с которого начинается территория или участок, на котором по обе стороны дороги стоянка запрещена. Уточняет действие знака символом, находящимся в нижней части знака.

**Зона действия** – до собственного «отбойного» знака **5.28 «Конец зоны с ограничением стоянки»**.



### **5.29 «Зона регулируемой стоянки»**



Указывает место, с которого начинается территория или участок, на котором по обе стороны дороги стоянка разрешена и регулируется с помощью табличек и разметки. Уточняет действие знака символом, находящимся в нижней части знака.

Зона действия – до собственного «отбойного» знака **5.30 «Конец зоны регулируемой стоянки»**.



### **5.31 «Зона с ограничением максимальной скорости»**



Указывает место, с которого начинается территория или участок, на котором скорость движения всех ТС ограничена. Может уточнить действие знака символом, находящимся в нижней части знака.

Зона действия – до собственного «отбойного» знака **5.32 «Конец зоны с ограничением максимальной скорости»**.



### **5.33 «Пешеходная зона»**



Указывает место, с которого начинается территория или участок, на котором разрешено движение только пешеходам. Уточняет действие знака символом, находящимся в нижней части знака.

Зона действия – до собственного «отбойного» знака **5.34 «Конец пешеходной зоны»**.



Все эти знаки относятся к знакам так называемой «зональной подгруппы». Действуют на определённой территории (зоне) и распространяют своё действие на все дороги, находящиеся в этой зоне.

Устанавливаются на всех дорогах, ведущих в указанную зону.

Для указания выезда из зоны используются аналогичные «отбойные» знаки. Эти знаки устанавливаются на всех дорогах, которые могут быть использованы для выезда из этой зоны.

## Раздел 3.3.2. Информационные знаки.

Информируют водителя о расположении населённых пунктов и других объектов, а также об установленных или рекомендуемых режимах движения.

### 6.1 «Общие ограничения максимальной скорости»



Используется около национальных границ для указания общих ограничений скорости, действующих в стране или в части территории данной страны. Название страны помещается в верхней части знака. Общие же ограничения скорости, действующие на её территории, указываются в следующем порядке:

1. в НП
2. вне НП
3. на автомагистралях

Устанавливается: на границе при въезде на территорию РФ.

### 6.2 «Рекомендуемая скорость»



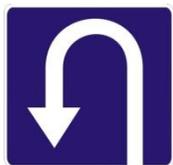
Данный знак не содержит жёсткого предписания, а всего лишь указывает наиболее выгодный для водителя скоростной режим, обеспечивающий беспрепятственное движение при проезде всех регулируемых перекрёстков на этой дороге. В случае, если водитель в зоне действия знака допустит отклонение от рекомендуемой скорости, это не рассматривается как нарушение ПДД.

В этом случае устанавливается за перекрёстком на дороге, где все светофоры управляются координированной системой («Зелёная волна», «Город», «Старт», «АСУДД») и действует до ближайшего перекрёстка.

Может также указывать наиболее безопасный скоростной режим на участке, обозначенном предупреждающим знаком «Скользкая дорога», «Неровная дорога», «Выброс гравия», «Прочие опасности» и др.

В этом случае устанавливается: в начале опасного участка, протяжённость которого указывает табличка «Зона действия», установленная под предупреждающим знаком.

### 6.3.1 «Место для разворота»



**Указывает** место, предназначенное для разворота.

**Запрещает** поворот налево, например, для въезда во двор, расположенный напротив этого места для разворота.

**Устанавливается** перед перекрёстком и в этом случае допускает разворот только из левой полосы. Также устанавливается в глубине квартала, в местах разрыва разделительных полос и линий разметки и в этом случае допускает разворот из левой полосы, а при недостатке места – из правой.

**Может использоваться с табличками:** «Расстояние до объекта», «Вид ТС», «Время действия».

### 6.3.2 «Зона для разворота»



**Указывает** протяжённость зоны, в любом месте которой разрешён разворот из левой полосы, а при недостатке места – из правой.

**Запрещает** поворот налево, например, для въезда во двор, расположенный напротив этой зоны для разворота.

**Устанавливается** в глубине квартала, в местах разрыва разделительных полос и линий разметки. При завершении разворота при пересечении или слиянии траекторий движения ТС используется правило «правой руки»: прав тот, у кого нет помехи справа.

**Может использоваться с табличками:** «Расстояние до объекта», «Вид ТС», «Время действия».

### 6.4 «Место стоянки»



**Указывает** площадку или другое место, специально отведённое для стоянки ТС. Границы зоны стоянки могут определять формы площадки, линии разметки или табличка **«Зона действия»**. Кроме того, со знаком **«Место стоянки»** могут применяться таблички:

**«Расстояние до объекта»**,

**«Вид транспортного средства»** », причём, отметим, что данная табличка даёт разрешение на стоянку только легковым а/м и грузовым а/м с РММ не более 3,5т.

Следующий вид табличек, употребляемых с знаком:

«Способ постановки ТС на стоянку », причём, если табличка 8.6.1 «Способ постановки ТС на стоянку» разрешает ставить на эту стоянку любое ТС (от велосипеда до автобуса), то все остальные таблички «Способ постановки ТС на стоянку» разрешают ставить на эту только легковые автомобили и мотоциклы. То есть, даже лёгкие грузовые автомобили ставить на стоянку таким образом – запрещено!

Кроме этих табличек со знаком употребляются следующие:

«Время действия»,

«Стоянка с неработающим двигателем»,

«Платные услуги»,

«Ограничение продолжительности стоянки»,

«Место для осмотра автомобилей»,

«Ограничение РММ»,

«Инвалиды».

Помимо этих табличек со знаком «Место стоянки» могут быть задействованы таблички «Вид маршрутного ТС», каждая из которых обозначает, что после постановки ТС на стоянку в этом месте, вы можете для дальнейшего передвижения воспользоваться услугами маршрутного ТС: метрополитена, трамвая, автобуса или троллейбуса.

### **6.5 «Полоса аварийной остановки»**



**Указывает** полосу аварийной остановки на крутом спуске в предгорье и в горах, представляющий из себя отворот от проезжей части, который имеет не уклон, а вначале – ровный участок, а затем – подъём, заканчивающийся тупиком, в конце которого насыпан песок или иной рыхлый или вязкий материал.

**Устанавливается** на крутом затяжном спуске непосредственно перед т.н. «тормозным карманом», а также заранее, с табличкой «Расстояние до объекта».

### **6.6 «Подземный пешеходный переход»**

### **6.7 «Надземный пешеходный переход»**



Данные знаки обязывают проявить внимательность и осторожность в связи с возможным появлением на проезжей части нарушителей, игнорирующих данный вид передвижения, предписанный пешеходам ПДД.

Устанавливается с правой стороны проезжей части непосредственно вблизи подземного или надземного пешеходного перехода.

### 6.8.1, 6.8.2, 6.8.3 «Тупик»



Каждый из этих знаков указывает, что на дороге, направление которой обозначает знак, нет сквозного проезда. Въезд на эту дорогу знак не запрещает. Приоритеты при проезде этого пересечения – не расставляет.

Устанавливается: 6.8.1 за перекрёстком, а знаки 6.8.2 и 6.8.3 – перед перекрёстком.

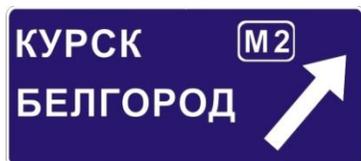
### 6.9.1 «Предварительный указатель направлений»



Каждый из этих знаков указывает направления нескольких дорог, режим движения по ним (согласно цветовому коду) и номера маршрутов, по которым проходят эти дороги. Может также указывать путь объезда опасного участка дороги, обозначенного запрещающим знаком, ограничивающим фактическую массу ТС, нагрузку на его ось, или его габариты.

Устанавливается каждый из этих знаков в двух – пяти метрах справа от проезжей части, заранее до начала полосы торможения, а при её отсутствии – до перекрёстка, на расстоянии, указанном в нижней части знака.

## 6.9.2 «Предварительный указатель направлений (направления)»



Каждый из этих знаков указывает направление одной дороги, режим движения по ней (согласно цветовому коду) и номер маршрута, по которому проходит эта дорога.

Каждый из этих знаков подвешивается над проезжей частью, напротив начала полосы торможения, а при её отсутствии – перед перекрёстком.

## 6.9.3 «Схема движения»



Указывает схему сложного маршрута, в частности, когда на ближайшем перекрёстке запрещён или ограничен поворот налево.

Устанавливается: в НП – за 50-100м до перекрёстка, вне НП – за 150-300м до перекрёстка.

## 6.10.1, 6.10.2 «Указатель направлений»



Каждый из этих знаков указывает направление одной или нескольких дорог, режим движения по ней (согласно цветовому коду) и расстояние до НП или какого-либо объекта.

Устанавливается непосредственно перед перекрёстком.

### 6.11 «Наименование объекта»

р. НАРА

ул. АРБАТ

музей Ю.А. ГАГАРИНА  
museum GAGARIN

**Знак может указывать:** наименование любого объекта на местности, кроме НП (реки, горы, озёра и т.п.), **в этом случае указывает** наименование объекта федерального подчинения.

**Может указывать** наименование объекта федерального значения (музей, диорама, заповедник и т.п.), и **в этом случае устанавливается** непосредственно перед объектом, а также за перекрёстком дороги, ведущей к объекту

**А также может указывать** название городской улицы в НП. И **в этом случае устанавливается** непосредственно перед перекрёстком с этой улицей.

### 6.12 «Указатель расстояний»

ЦЕНТР 11  
ВВЦ 15

ЗЕЛЕНОГРАД 23  
ТВЕРЬ 132  
С.-ПЕТЕРБУРГ 679

монастырь  
САВВИНО-СТОРОЖЕВСКИЙ 22  
музей "БОРОДИНО" 64  
музей Ю.А. ГАГАРИНА 132

**Каждый из этих знаков указывает** режим движения и расстояния до НП или каких-либо объектов, расположенных на этой дороге.

**Устанавливается знак** за перекрёстком в конце НП.

### 6.13 «Километровый знак»

**1205** **Указывает** расстояние от начала или до конца дороги.

### 6.14.1 «Номер маршрута»

E95

M4

**Каждый из этих знаков указывает** режим движения и номер, которым обозначена дорога определённого направления.

A108

P115

Номер нужной дороги водитель узнаёт по атласу автомобильных дорог или по знаку «Предварительный указатель направлений».

Обозначения дорог:

«Е» - международная (европейская) магистраль;

«М» - магистральная (федерального значения)

«А» - республиканского (автономно-межрегионального) значения

«Р» - местного (регионального) значения

Устанавливается знак за каждым перекрёстком дороги.

Если одна из дорог меняет направление, то перед перекрёстком устанавливается знак: **6.14.2 «Номер маршрута».**



### **6.15.1, 6.15.2, 6.15.3 «Направление движения для грузовых автомобилей»**



Любой из этих знаков указывает

рекомендуемое направление движения грузовых автомобилей и тракторов.

Применяется для организации движения транзитных потоков грузового транспорта по кольцевой дороге.

Может также указывать водителям тракторов и грузовых автомобилей путь объезда запретного для них участка дороги.

Устанавливается перед перекрёстком. Не запрещает движение по другим направлениям.

### **6.16 «Стоп-линия»**

**СТОП** Указывает место остановки ТС при запрещающем сигнале светофора или регулировщика.

Устанавливается на регулируемых перекрёстках, при проезде которых на пути движения ТС встречается несколько пересечений со светофорным регулированием. Дублирует разметку **1.12 «Стоп-линия»**. Применяется для указания места остановки независимо от видимости дорожной разметки в связи с дорожно-погодными условиями (снег, грязь и т.п.)

Требует подчиняться сигналу каждого светофора на пути следования.

### **6.17 «Схема объезда»**



Указывает путь объезда ремонтируемого участка дороги, временно закрытого для движения как обычных ТС, так тех или иных ТС.

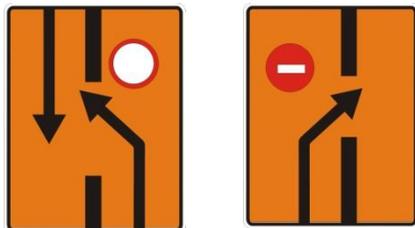
Перед каждым перекрёстком объездной дороги устанавливаются

**знаки 6.18.1 – 6.18.3 «Направление объезда»,**



на которых, в свою очередь, может быть указано название конечного НП объездной дороги.

**6.19.1, 6.19.2 «Предварительный указатель перестроения на другую**



**проезжую часть»**

**Каждый из этих знаков указывает** направление объезда закрытого для движения участка проезжей части на дороге с разделительной полосой или направление движения для возвращения на правую (т.е. «свою») проезжую часть.

**Знаки «Схема объезда» и «Предварительный указатель перестроения на другую проезжую часть» могут устанавливаться** непосредственно перед перекрёстком или в НП за 50-100м, вне НП – за 150-300м до перекрёстка, на котором следует сделать тот или иной манёвр, указанный знаком.

## Раздел 4. Дорожные знаки -4

### Раздел 4.1 Знаки сервиса.

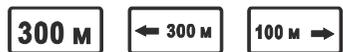
Знаки сервиса информируют о расположении соответствующих объектов.

|   |  |   |   |
|---|--|---|---|
|    | 7.1 «Пункт первой медицинской помощи»      |    | 7.8 «Питьевая вода»   |
|    | 7.2 «Больница»                             |    | 7.9 «Гостиница или мотель»  |
|    | 7.3 «Автозаправочная станция»              |    | 7.10 «Кемпинг»  |
|    | 7.4 «Техническое обслуживание автомобилей» |    | 7.11 «Место отдыха»   |
|   | 7.5 «Мойка автомобилей»                    |   | 7.12 «Пост дорожно-постовой службы»   |
|  | 7.6 «Телефон»                              |  | 7.13 «Милиция»  |
|  | 7.18 «Туалет»                              |  | 7.16 «Зона радиосвязи с аварийными службами»<br>Указывает участок дороги, на котором действует система радиосвязи |

|   |                         |   |   |
|---|-------------------------|---|---|
|   |                         |   | с аварийными службами в гражданском диапазоне 27 МГц.   |
|  | 7.17 «Бассейн или пляж» |  | 7.15 «Зона приёма радиостанции, передающей информацию о дорожном движении»<br><i>Указывает</i> участок дороги, на котором осуществляется приём передач радиостанции на частоте, указанной на знаке. |

## Раздел 4.2 Знаки дополнительной информации (таблички).

Предназначены для уточнения или ограничения действия знаков, с которыми они применены.



### 8.1.1, 8.1.3, 8.1.4 «Расстояние до объекта»

Данные таблички указывают расстояние от знака до опасного участка, места введения соответствующего ограничения или определённого объекта, находящегося впереди или в стороне от дороги в направлении движения, указанном стрелкой.



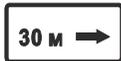
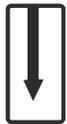
### 8.1.2 «Расстояние до объекта»

Применяется только со знаком «Уступите дорогу» и указывает расстояние от него до нерегулируемого перекрёстка, в случае, если непосредственно перед перекрёстком установлен знак «Движение без остановки запрещено», т.е. при въезде на перекрёсток вам придётся останавливаться в любом случае, т.к. этого требует знак.



### 8.2.1 «Зона действия»

Указывает протяжённость опасного участка дороги, обозначенного предупреждающими знаками, или зону действия запрещающих знаков, а также знаков «Место остановки автобуса или трамвая» и «Место стоянки».



### 8.2.2-8.2.6 «Зона действия»

Работают только со знаками «Остановка запрещена», «Стоянка запрещена» и с вариациями последнего, ограничивающими период действия знака «Стоянка запрещена» чётными или нечётными числами месяца.

**8.2.2** указывает зону действия этих знаков

**8.2.4** напоминает водителю, что он находится в зоне действия этих знаков

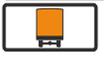
**8.2.3** указывает конец зоны действия этих знаков

**8.2.5 и 8.2.6** указывают направление и зону действия этих знаков при запрещении остановки или стоянки вдоль одной стороны площади, фасада здания и тому подобного.



### 8.3.1-8.3.3 «Направление действия»

Указывают направление действия знаков, установленных перед перекрёстком, или направления движения к обозначенным объектам, находящимся непосредственно у дороги.



### 8.4.1-8.4.8 «Вид транспортного средства»

Указывают вид транспортного средства, на который распространяется действие знака. Употребляется со знаками, запрещающими какой-либо манёвр: повороты, разворот, ограничивающими скорость, запрещающими остановку, стоянку, а также указывающими место для разворота или место стоянки или предписывающими движение в каком-либо направлении определённому виду ТС.

**Обратите внимание!**

**8.4.3** распространяет действие знака на легковые а/м, а также на грузовые а/м с РММ не более 3,5 тонн

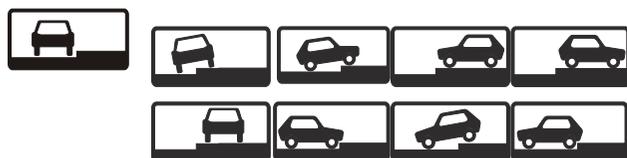
8.4.1 распространяет действие знака на грузовые а/м, в том числе и с прицепом, с РММ более 3,5 тонн

8.4.8 – на ТС, оборудованные опознавательными знаками «Опасный груз».



**8.5.1-8.5.7 серия табличек, объединённых общим названием «Время действия», если точнее: «Субботные, воскресные и праздничные дни», «Рабочие дни», «Дни недели» и «Время действия».**

Ограничивают период времени действия знака, с которым установлены. Применяются со знаками, запрещающими движение какого-либо вида ТС, запрещающими какой-либо манёвр, запрещающими остановку или стоянку, предписывающими движение в определённом направлении, или со знаком, ограничивающим максимальную скорость, а также указывающими место или зону для разворота или место стоянки.



**8.6.1-8.6.9 «Способ постановки ТС на стоянку»**

Употребляются только со знаком

«Место стоянки».

Указывают условия постановки ТС на территории стоянки. Просьба обратить внимание на то, что эта табличка указывает типовой способ постановки – параллельно краю проезжей части, и распространяет своё действие на все ТС (от велосипеда до автобуса).

Остальные же таблички из этой серии предписывают ставить на околотротуарную стоянку только легковые автомобили, мотоциклы, мопеды и велосипеды. То есть, даже лёгкие грузовые автомобили (например, «Ока», развозящая «Данары») воспользоваться этим способом не могут, т.к. при постановке ТС на тротуар грузовик может продавить тротуарное покрытие, а при постановке ТС на проезжей части под углом к тротуару он может занять слишком большую территорию проезжей части и помешает проезду ТС.

Кстати, некоторые из этих табличек весьма напоминают табличку 8.4.3 «Вид ТС». Напомним, что эта табличка распространяет своё действие на легковые а/м и грузовые а/м с РММ не более 3,5 тонн, то есть ТС, относящиеся к категории «В».

Вернёмся. Эта табличка разрешает поставить на стоянку любое ТС. То есть, в данном случае правила нарушает автомобиль **Б**, т.к. поставлен под углом к краю проезжей части вопреки требованиям таблички.

Все же оставшиеся таблички, установленные со знаком «**Место стоянки**», предписывают постановку только указанным способом исключительно легковым а/м, мотоциклам и прочим мопедам-велосипедам.

Ещё раз. К каким ТС относится требование этой таблички?

А этих табличек?

А этой таблички?

Будьте внимательны при решении вопросов в билетах!



### **8.7 «Стоянка с неработающим двигателем»**

Устанавливается только со знаком «**Место стоянки**» и во время её использования запрещает стоять с работающим двигателем.



### **8.8 «Платные услуги»**

Устанавливается только со знаком «**Место стоянки**», а также некоторыми знаками сервиса и указывает, что услуги предоставляются только за наличный расчёт.



### **8.9 «Ограничение продолжительности стоянки»**

Устанавливается только со знаком «**Место стоянки**» и указывает максимальную продолжительность пребывания ТС на стоянке, обозначенной таким знаком.



### **8.10 «Место для осмотра автомобилей»**

Устанавливается только со знаками «**Место стоянки**» и «**Место для отдыха**» и указывает, что на данной площадке имеется эстакада или смотровая канава.



### **8.11 «Ограничение разрешённой максимальной массы»**

Указывает, что действие знака распространяется только на ТС, РММ которых превышает указанную на табличке.

Устанавливается только со знаками, ограничивающими максимальную скорость, выполнение какого-либо манёвра, остановку, стоянку, предписывающими движение в каком-либо направлении, а также указывающими для этих тяжёлых ТС место для разворота или место для стоянки.



### **8.12 «Опасная обочина»**

Устанавливается только со знаком «Дорожные работы» и предупреждает, что съезд на обочину опасен в связи с проведением на ней ремонтных работ.



### **8.13 «Направление главной дороги»**

Указывает направление главной дороги на перекрёстке.

Устанавливается только со знаками приоритета «Главная дорога», «Уступите дорогу» и «Движение без остановки запрещено».



### **8.14 «Полоса движения»**

Ограничивает действие запрещающих или предписывающих знаков только территорией полосы, над которой установлен знак. Может таким же образом ограничить действие светофора.



### **8.15 «Слепые пешеходы»**

Указывает, что пешеходным переходом пользуются слепые и призывает к особой осторожности при проезде. Устанавливается только со знаками «Пешеходный переход» и светофорами.



### **8.16 «Влажное покрытие»**

Указывает, что действие знака распространяется на период времени, когда покрытие проезжей части влажное. Устанавливается только с четырьмя знаками: «Скользкая дорога», «Ограничение максимальной скорости», «Обгон запрещён», «Обгон грузовым а/м запрещён».



### **8.17 «Инвалиды»**

Устанавливается только со знаком «Место стоянки» и указывает, что его действие распространяется только на мотоколяски и автомобили, на которых установлены опознавательные знаки «Инвалид».



### 8.18 «Кроме инвалидов»

Устанавливается только со знаком «**Остановка запрещена**» и указывает, что его действие не распространяется на мотоциклы и автомобили, на которых установлены опознавательные знаки «Инвалид».



### 8.19 «Класс опасного груза»

Устанавливается только со знаками «**Движение ТС с опасными грузами запрещено**», «**Движение ТС с взрывчатыми и легковоспламеняющимися грузами запрещено**», а также со знаками, предписывающими «**Направление движения ТС с опасными грузами**» и уточняет, что его действие распространяется только на ТС, перевозящие груз, соответствующий классу, указанному на табличке.



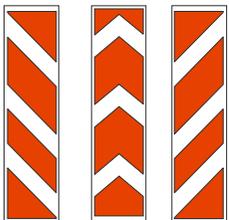
### 8.20.1, 8.20.2 таблички «Тип тележки транспортного средства»

Каждая из них устанавливается только со знаком «**Ограничение массы, приходящейся на ось транспортного средства**» и указывает число сближенных осей ТС, для каждой из которых указанная на знаке масса является предельно допустимой.



### 8.21.1 - 8.21.3 таблички «Вид маршрутного транспортного средства»

Каждая из них устанавливается только со знаком «**Место стоянки**» и указывает, что после постановки водителем ТС на стоянку, он может пересечь на другой вид маршрутного ТС, т.к. само место стоянки располагается вблизи от станции метро, остановки автобуса или троллейбуса, либо остановки трамвая.



### 8.22.1 - 8.22.3 таблички «Препятствие»

Каждая из них обозначает препятствие и направление его объезда. Размещаются непосредственно под знаком, с которым применены. Применяются же только с предписывающими знаками

«**Объезд препятствия справа**», «**Объезд препятствия слева**», «**Объезд препятствия справа или слева**».